



## Warianty do konsultacji społecznych

Nazwa i adres  
obiektu budowlanego:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 764 Kielce – Staszów  
wraz z budową obwodnic miejscowości: Suków,  
Daleszyce.”**

Nazwa Inwestora:

**Gmina Daleszyce  
Plac Staszica 9, 26-021 Daleszyce**

Nazwa i adres jednostki  
projektowania:

**WYG International Sp. z o. o.  
ul. Marynarska 15, 02-674 Warszawa  
Biuro w Rzeszowie:  
ul. Witosa 9b, 35-115 Rzeszów,  
Tel. +48 17 864 06 42, Fax: +48 17 864 06 43**

(Niniejszy załącznik jest uzupełnieniem do opracowania „Warianty do koncepcji”)



## SPIS ZAWARTOŚCI

- I. CZĘŚĆ OPISOWA
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## OPIS

do wariantów 1a i 1b koncepcji dla inwestycji pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce – Staszów wraz z budową obwodnic miejscowości: Suków, Daleszyce.**”

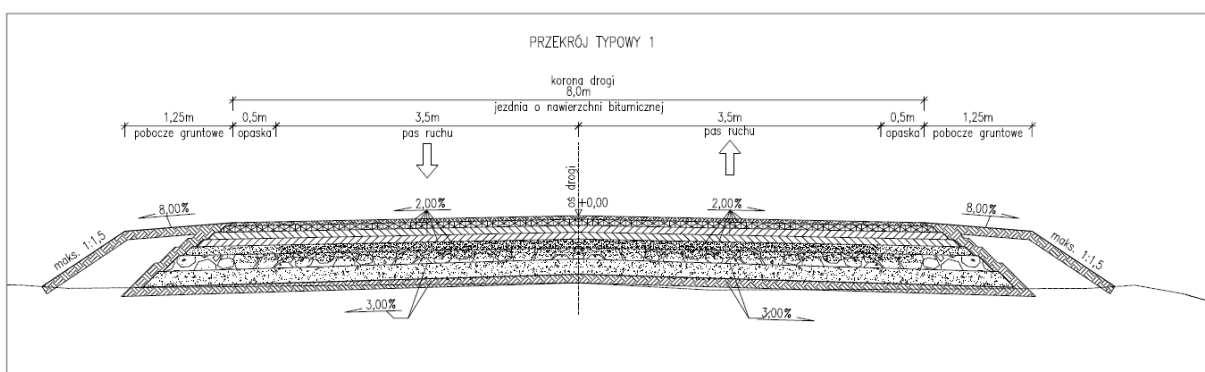
### 1. Lokalizacja Inwestycji

Projektowana rozbudowa istniejącej drogi zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego w powiecie kieleckim, na terenie Gminy Daleszyce na odcinku drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce – Staszów (obwodnica miejscowości Daleszyce i Suków).

### 2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

- |   |               |
|---|---------------|
| • Droga klasy:  | G             |
| • Kategoria ruchu:  | KR4           |
| • Obciążenie nawierzchni:   | 115kN/oś      |
| • Prędkość projektowa poza terenem zabudowy:                                  | 70km/h        |
| • Prędkość miarodajna poza terenem zabudowy:                                  | 90km/h        |
| • Prędkość projektowa na terenie zabudowy:                                    | 50km/h        |
| • Prędkość miarodajna na terenie zabudowy:                                    | 70km/h        |
| • Szerokość w liniach rozgraniczających:                                      | 25,0m         |
| • Szerokość jezdni:   | 7,0m (2x3,5m) |
| • Opaska zewnętrzna - bitumiczna:   | 0,5m          |
| • Szerokość poboczy ziemnych:   | 2x1,25m       |
| • Skrzyżowania - zwykłe, skanalizowane lub ronda                              |               |
| • Jezdnia wyposażona w zatoki autobusowe                                      |               |
| • Drogi serwisowe w miejscach koniecznych                                     |               |
| • Budowa pasów do wyprzedzania wg ustaleń                                     |               |
| • Budowa miejsc postojowych: 15-ciejarowych, 15-osobowych (Suków – Daleszyce) |               |

### 3. Przekrój typowy



### 4. Przebieg inwestycji

**Warianty 1a i 1b mają długość kolejno długość ok. 22,5km i 23km:**

Oba warianty zakładają poprowadzenie DW 764 na północ od Sukowa i powrót do istniejącego przebiegu drogi na wysokości cmentarza i Piaskowni Suków. Następnie prowadzimy drogę istniejącym korytarzem i przed miejscowością Kranów skręcamy na

południe prowadząc drogę skrajem lasu i miejscowości Kranów, po około 800m skręcamy na wschód przecinając drogę powiatową 0332T ok. 1700m na południe od centrum Daleszyc.

Następnie proponujemy wpiąć drogę w istniejący przebieg DW 764 na południe od miejscowości Niwy [wariant 1a], (opcjonalnie możemy to zrobić przed tą miejscowością [wariant 1b]). Następnie do końca projektowanego odcinka zalecamy poprowadzić drogę istniejącym korytarzem do granicy gminy.

Wybór wariantu 1b może spowodować konieczność wprowadzenia ekranów dźwiękochłonnych na długości terenu zabudowanego w Niwach, co znacząco wpłynie na wygląd miejscowości oraz podniesie koszty inwestycji. Wariant 1b (w porównaniu do wariantu 1a) niesie za sobą większe ryzyko kolizji i wypadków (także z udziałem pieszych).

## **5. Skrzyżowania, obiekty mostowe, teren zabudowany, komunikacja oraz wyburzenia**

### **• Skrzyżowania:**

Każdy z wariantów generuje powstanie ok. 8 nowych skrzyżowań (większość z nich są to włączenia do nowo projektowanej drogi odcinków istniejącej drogi wojewódzkiej i dróg powiatowych).

Proponowane typy skrzyżowań:

- Zwykłe (nie zawierające wysp dzielących na wlotach i wylotach) - na skrzyżowaniach z mniejszymi drogami podporządkowanymi – drogi: gminne, serwisowe.
- Skanalizowane (zawierające na co najmniej jednym wlocie wyspę lub pas dzielący) – na skrzyżowaniach w pobliżu terenów zabudowanych o średnim ruchu, zwiększające bezpieczeństwo.
- Rondo (typ skrzyżowania skanalizowanego) – na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi o dużym ruchu, zwiększające bezpieczeństwo.

### **• Obiekty mostowe:**

Projektowana inwestycja zakłada budowę ok. 3 - 4 obiektów mostowych, nie wliczając przepustów i obiektów na mniejszych ciekach wodnych.

### **• Teren zabudowany:**

Wariant 1a zakłada ominięcie wszystkich obszarów zabudowanych. Oprócz założonych w temacie zadania obwodnic Sukowa i Daleszyc omijamy również miejscowości Kranów i Niwy.

W przypadku wariantu 1b włączamy w ciąg naszej drogi teren zabudowany w miejscowości Niwy – nie jest to optymalne rozwiązanie.

### **• Komunikacja z terenem przyległym:**

W miejscach w których nowo projektowana droga biegnie nowym korytarzem i odcina dojazd do przyległych działek zostaną zaprojektowane drogi serwisowe skomunikowane z nowo projektowaną drogą.

### **• Komunikacja piesza i rowerowa:**

Ścieżki rowerowe zostały przewidziane na następujących odcinkach projektowanej DW 764:

- od początku projektowanej drogi do miejscowości Kranów,
- od miejscowości Niwy do granicy Gminy Daleszyc.

Na pozostałym odcinku drogi (od Kranowa do Niwy) nie przewiduje się ścieżek rowerowych – zakłada się że ruch będzie kierowany po terenie zabudowanym miasta Daleszyc i miejscowości Niwy których obwodnicą jest projektowana droga.

- **Parkingi:**

W projekcie przewidziano budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych. Zostaną one zlokalizowane na wysokości piaskowni Suków oraz w pobliżu skrzyżowania projektowanej DW764 z drogą powiatową 0332T (Daleszyce - Słupiec).

- **Wyburzenia:**

W przypadku obu wariantów przewiduje się wyburzenie 1 budynku gospodarczego w miejscowości Suków przy ulicy „Nad Lubrzanką”.

## **6. Podsumowanie**

Wariant 1a jest krótszy o około 500 metrów od wariantu 1b i nie biegnie po terenie zabudowanym, jest wariantem optymalnym z uwagi na koszty społeczne.

Wybór wariant 1a

- zminimalizuje niedogodności spowodowane hałasem,
- spowoduje zmniejszenie ruch samochodów ciężarowych w centrum miejscowości Niwy,
- zmniejszy prawdopodobieństwo wypadków i kolizji omijając teren zabudowany w miejscowości Niwy,
- ograniczy zużycie paliwa (w porównaniu z wariantem 1b).

Rekomendowanym przez biuro WYG International jest **Wariant 1a**.