

Zarządzenie Nr 159/2017

Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce
z dnia 27 grudnia 2017 r.

w sprawie: gospodarki materiałami pędnymi i smarami, norm zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Miasta i Gminy Daleszyce, oraz kontroli i obiegu dokumentów w tym zakresie.

Na podstawie art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. Z 2017.1875) oraz art. 32 pkt. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r. (t.j. Dz. U. 2017.736 z późn. zm.), w związku z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, zarządza się co następuje:

§ 1.

1. Realizacja zadań związanych z gospodarowaniem materiałami pędnymi i smarami w jednostkach ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna odbywać się w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych przez gminę środków finansowych.
2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy na zakup materiałów oraz usług związanych z zabezpieczeniem gotowości bojowej jednostek OSP, jest przygotowane i podpisane przez Zarząd OSP zapotrzebowanie, złożone w Urzędzie Miasta i Gminy Daleszyce w terminie do 31 października każdego roku poprzedzającego rok budżetowy, zaopiniowane pod względem merytorycznym przez Komendanta Zarządu Miejsko Gminnego ZOSP oraz zaakceptowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce.
3. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług przekraczających 3 tysiące złotych, jest sporządzony i podpisany przez Prezesa OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Miasta i Gminy Daleszyce (wzór druku protokołu konieczności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia).
4. Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług winny być w miarę możliwości, regulowane bezgotówkowo w formie przelewu i niezwłocznie składane do zapłaty w Urzędzie Miasta i Gminy w Daleszycach.

§ 2

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
 - 1) wszystkich rodzajów pojazdów i sprzętu z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, używanych w jednostkach OSP z terenu Miasta i Gminy Daleszyce, wymienionych w załączniku nr 4 i nr.5 do niniejszego zarządzenia.
 - 2) paliw ciekłych, olejów i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i sprzętu silnikowego wymienionych w ust. 1.
5. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami w jednostkach OSP, należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
2. W pojazdach i sprzęcie silnikowym, należy stosować paliwa oraz smary i inne materiały eksploatacyjne według zaleceń ich producentów, lub zamienniki określone w instrukcjach obsługi.

§ 3

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi i materiałami eksploatacyjnymi dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek OSP działających na terenie Miasta i Gminy Daleszyce, wprowadza się i ustala:
 - 1) normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych, wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.
 - 2) normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla sprzętu silnikowego, wymienione w załączniku nr. 3 do niniejszego zarządzenia.
 - 3) rodzaje oraz liczbę pojazdów i sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, dla których przysługuje paliwo płynne i materiały eksploatacyjne, wymienione w załączniku nr. 4 i nr. 5 do niniejszego zarządzenia.
 - 4) wzory dokumentów w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług, stanowiące załącznik nr. 6 i nr.7 do niniejszego zarządzenia.
2. Za podstawę do opracowania norm o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 przyjęto:
 - 1) Zarządzenie nr. 8 Komendanta głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.
 - 2) Instrukcje obsługi sprzętu silnikowego (dane techniczne i eksploatacyjne producentów)
 - 3) Udokumentowane analizy zużycia paliw w innych jednostkach.
 - 4) Udokumentowane oceny techniczne rzeczoznawców ustalające normę zużycia paliwa przez pojazd lub inny sprzęt silnikowy.
3. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w dm^3/min .
4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa pomnożonej przez współczynnik 0,01 i wyrażenie jej w dm^3/min .
5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, pomnożonej przez współczynnik 0,006 i wyrażenie jej w dm^3/min .
6. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych o których mowa w załączniku nr.4 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:
 - 1) używanie pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca do 10% normy.
 - 2) wyjazdu alarmowego do 10% normy.
7. Na wniosek Naczelnika jednostki OSP, Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyce, może dokonać weryfikacji ustalonych norm zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych.
8. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepal, pojazd lub sprzęt należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy, lub wycofać z eksploatacji po dokonaniu ekspertyzy technicznej przez uprawniony podmiot.
9. Praca pojazdu na postoju, praca pojazdu z autopompą, praca pojazdu z innymi urządzeniami napędzanymi z silnika jak również jazdę w warunkach dla dodatku zimowego, musi zostać odnotowana w karcie drogowej pojazdu.
10. Ustalone normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych, stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§4

Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo – gaśniczych i innych interwencji związanych z ratowaniem mienia i życia ludzkiego pracy silnika pojazdu na postoju, w następujących uzasadnionych warunkach:

- 1) Oświetlenia terenu akcji ratowniczo – gaśniczej i innych interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe)
- 2) Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo –gaśniczej i innych interwencji prowadzonych w okresie niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze)
- 3) Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo – gaśniczych i innych podejmowanych interwencjach w okresie ujemnych temperatur
- 4) Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów objętych działaniami ratowniczo – gaśniczymi

§5

1. Dla pojazdów i sprzętu silnikowego pozostającego w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej, wprowadza się rozruchy kontrolne, zwane dalej „rozruchami”, których częstotliwość i zakres stosowania określono w załącznikach nr.2 i nr.3 do niniejszego zarządzenia.
2. Ilość rozruchów pozostałego sprzętu silnikowego, z uwagi na jego dynamiczne niszczenie oraz bezefektywne zużycie paliwa, należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Maksymalną częstotliwość ich przeprowadzania określa załącznik nr. 3 do niniejszego zarządzenia. Rozruch należy wykazać w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór określa załącznik nr.7
3. Jeżeli pojazd nie był używany w akcji ratowniczo - gaśniczej lub w innym uzasadnionym celu przez okres siedmiu dni, należy w ostatnim dniu tego okresu wykonać rozruch kontrolny lub jazdę kontrolną na odległość do 6 km. Rozruch lub przebieg jazdy, należy wykazać w okresowej karcie pracy pojazdu, której wzór określa załącznik nr 6.

§6

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP, są wydane przez pracownika Urzędu Miasta i Gminy w Daleszycach prowadzącego sprawy dotyczące OSP, okresowe karty pracy pojazdu (wzór - zał. nr. 6) i okresowe karty pracy sprzętu (wzór - zał. nr.7).
2. Rozliczenia zużycia materiałów eksploatacyjnych pojazdów samochodowych, oraz pozostałego sprzętu przez jednostki OSP, dokonywane jest w cyklu kwartalnym.
3. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca po upływie okresu rozliczeniowego (kwartału).
4. Zakupu paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w „ Księdze przychodu materiałów pędnych”
5. W okresowych rozliczeniach, ilości zużytych materiałów pędnych wyrażać w litrach i zaokrąglić do 0,1.
6. Okresowe karty pracy pojazdów i karty pracy sprzętu silnikowego biorących udział w działaniach ratowniczo – gaśniczych i innych miejscowych zagrożeniach potwierdza

- każdorazowo dowódca akcji lub dowódca – dysponent pojazdu (sprzętu). Użycie pojazdu lub sprzętu podczas szkoleń, ćwiczeń potwierdza organizator szkolenia lub kierownik ćwiczeń.
7. W przypadku przekazania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z jednostki OSP (na czas remontu itp.) każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo odbiorczym (czyt. zał. nr.8 niniejszego zarządzenia).

§7

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego należy:

- 1) po każdym powrocie z akcji ratowniczo - gaśniczej (trasy), uzupełnić stan paliw w zbiornikach pojazdów, w przypadku ich zużycia, w ilości co najmniej 50% pojemności zbiornika danego pojazdu.
- 2) stosować zasadę utrzymania pełnych zbiorników również w pozostałym sprzęcie silnikowym.
- 3) na dzień inwentaryzacji paliw płynnych przeprowadzanej corocznie przez Komisję Inwentaryzacyjną, powołaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce, wymaga się utrzymania pełnych zbiorników paliwa w pojazdach, jak również w pozostałym sprzęcie silnikowym.

§8

Wyjazd pojazdem samochodowym oraz używanie sprzętu silnikowego poza rejonem działania jednostek OSP w innych celach niż ratowniczo – gaśniczych, usuwania klęsk żywiołowych, szkoleń i ćwiczeń oraz gospodarczych związanych z utrzymaniem gotowości bojowej jednostki, wymaga uzyskania zgody Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce.

§9

1. Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych powierza się kierowcom – konserwatorom zatrudnionym w jednostkach OSP.
2. W jednostkach OSP, w których nie są zatrudnieni kierowcy – konserwatorzy, prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych powierza się Naczelnikom OSP.
3. Za prowadzenie nadzoru i okresowych kontroli stanu ilościowo – jakościowego zakupionych materiałów oraz usług, czyni się odpowiedzialnymi Prezesów jednostek OSP oraz Komendanta Zarządu Miejsko Gminnego ZOSP i pracownika Urzędu Miasta i Gminy w Daleszycach, prowadzącego sprawy OSP.

§10

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01. 01. 2018 r.

Załączniki:

Załącznik 1.

Załącznik 2.

Załącznik 3.

Załącznik 4.

Załącznik 5.

Załącznik 6.

Załącznik 7.

Załącznik 8.

BURMISTRZ
Dariusz Mereśński

[Handwritten signature]

RADCA PRAWNY
[Handwritten signature]
Agnieszka Woźniak
KL-K-016

Protokół konieczności nr/.....
z dnia

Nazwa urzędu:

.....
.....

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....
.....
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian;

.....
.....

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt naprawy (wymiany podzespołu)
	Ogółem		

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP
2. Naczelnik OSP

Sprawdził zgodność danych:

Komendant Gminny
Związku OSP RP

.....

Zatwierdził do realizacji

.....

Burmistrz

Załącznik Nr 2 do Zarządzenia Nr 159/2017

Burmistrz MiG Daleszyce z dnia 27.12.2017r.

Obowiązujące normy paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Miasta i Gminy Daleszyce

Marka Typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach									
		Na 100 km Przebiegu pojazdu	Na 1 km przebiegu pojazdu (jazdy kontrolnej)	Na 1 godz. pracy silnika na postoju	Na 1 min pracy silnika	Na 1 godz. Pracy auto-pompy	Na 1 min. pracy autopompy	Czas trwania 1 rozruchu (w min)	Ilość rozruchów w miesiącu	Cykli rozliczeń	
SCANIA	ON	43,0	0,43	12,9	0,22	25,8	0,43	5	4	kwartalny	
IVECO	ON	34,0	0,34	10,2	0,17	20,4	0,34	5	4	kwartalny	
MAN TGM 13.290	ON	30,0	0,30	9	0,15	18,0	0,30	5	4	kwartalny	
MAN TGM 18.340	ON	35,0	0,35	10,5	0,17	21,0	0,35	5	4	kwartalny	
Mercedes Benz	ON	38,0	0,38	11,4	0,19	22,8	0,38	5	4	kwartalny	
Jelcz 004	ON	33,0	0,33	9,9	0,17	19,8	0,33	5	4	kwartalny	
Star 244	ON	30,0	0,30	9	0,15	18,0	0,30	5	4	kwartalny	
Star 266	ON	34,0	0,34	10,2	0,17	20,0	0,34	5	4	kwartalny	
BERLIET	ON	27,0	0,27	8,1	0,14	16,2	0,27	5	4	kwartalny	
Mercedes Sprinter	ON	16,0	0,16	4,8	0,08	-	-	5	4	kwartalny	
Mercedes DAIMLER	ON	16,0	0,16	4,8	0,08	9,6	0,16	5	4	kwartalny	
Ford Transit	ET	13,0	0,13	3,9	0,07	-	-	5	4	kwartalny	
Opel Vivaro	ON	9,5	0,9	2,7	0,045	-	-	5	4	kwartalny	
Volkswagen T6	ON	10,5	0,10	3,0	0,05	-	-	5	4	kwartalny	

Obowiązujące normy paliw płynnych dla sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu
Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Miasta i Gminy Daleszyce

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa			Czas trwania jednego rozruchu (w min)	Miesięczne zużycie paliwa na rozruch (litrów)	Cykl rozliczeń
			na 1 godz. pracy silnika (litrów)	Na 1 min. pracy silnika	Ilość rozruchów w m-cu			
1	Motopompa TOHATSU 65/5	ET	15	0,25	2	5	2,5	kwartalny
2	Motopompa TOHATSU	ET	18	0,30	2	5	3,0	kwartalny
3	Motopompa KTH-100	ET	3,0	0,05	2	5	0,5	kwartalny
4	Motopompa ZIEGLER T-3 8/8	ET	12	0,20	2	5	2,0	kwartalny
5	Motopompa pływ. NIAGARA	ET	1	0,016	2	5	0,16	kwartalny
6	Motopompa spec. poż. 8/8	ET	10	0,16	2	5	1,6	kwartalny
7	Pompa szlamowa WT 40X	ET	3	0,05	2	5	0,5	kwartalny
8	Pompa szlamowa WT 30X	ET	2,6	0,043	2	5	0,43	kwartalny
9	Pompa szlamowa PS-50	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	kwartalny
10	Pompa szlamowa PS -75	ET	2,5	0,041	2	5	0,41	kwartalny
11	Pompa szlamowa KTH-80	ET	2,0	0,017	2	5	0,17	kwartalny
12	Pompa szlamowa KTX-100	ET	3,0	0,05	2	5	0,5	kwartalny
13	Pompa hydrauliczna PU-30	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	kwartalny
14	Agregat prądotw. FW 1300 ER	ET	5,0	0,083	2	5	0,86	kwartalny
15	Agregat prądotw. FOGO FV 35	ET	2,0	0,033	2	5	0,33	kwartalny
16	Agregat prądotw. GEKO2400	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	kwartalny
17	Agregat prądotw. Eisemann-H2801 2951	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	kwartalny

18	Agregat prądow. EP 2951	ET	2,0	0,033	2	5	0,33	kwartalny
19	Agregat prądow. EA 3000	ET	1,6	0,026	2	5	0,26	kwartalny
20	Agregat prądow. HONDA EC 2200	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	kwartalny
21	Przecinarka TS 400 STIHL	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	kwartalny
22	Pilarka do drewna Husqvarna 254 XP	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	kwartalny
23	Pilarka do drewna MS 290	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	kwartalny
24	Pilarka do betonu TS 240	ET	1,5	0,025	2	5	0,25	kwartalny
25	Pilarka do betonu i stali Partner K 700	ET	3,0	0,05	2	5	0,5	kwartalny
26	Pilarka do drewna Ms 362 STIHL	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	kwartalny
27	Piła ratownicza Ms 461 STIHL	ET	1,2	0,02	2	5	0,2	kwartalny
28	Wentylator oddym H-34	ET	1,0	0,016	2	5	0,16	kwartalny
29	Silnik do łodzi TOHATSU	ET	2,0	0,033	2	5	0,33	kwartalny

Wykaz

Jednostek OSP na terenie miasta i gminy Daleszyce posiadających pożarnicze pojazdy samochodowe

Nazwa	Scania	Iveco	Mercedes	Jelcz 004	Star 244	Star 266	Man GBA	Mercedes Daimler GBA	Mercedes Sprinter specjalny	Volkswa gen T6 Specj.	Ford Transit Specj.	Opel Vivaro Specj.	Berliet GBA
OSP	GCBA	GBA	Benz GBA	GCBA	GBA	GBA	GBA	GBA	GBA	GBA	GBA	GBA	GBA
Daleszyce	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Niestachów	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Suków	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Smyków	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Komórki	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Szczecno	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Cisów	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Mójcza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Uwagi i wyjaśnienia: GCBA to samochód gaśniczy Ciężki Bojowy Autopompa od 5000 l. wody do 6000 litrów.

1. GBA to samochód średni: Gaśniczy Bojowy Autopompa od 2500 l. wody do 3000 litrów.

2. Samochód specjalny to samochód lekki operacyjny.

Sporządził:

12. Rozliczenie pobranych materiałów pędnych:

DATA	POBRANO w [litrach]			Nr dowodu wydatka, nr rachunku	Nazwisko pobierającego (wpis czytelny)
	Stan licznika	Paliwo ilość	Olej /nazwa/ ilość		
Razem pobrano			Oleju		

zenie pobranych materiałów pędnych:

13. Rozliczenie zużycia materiałów pędnych w [l]:

Lp.	Wyszczególnienie			Paliwa	Oleju
1	Pozostało z ubiegłego okresu rozliczeniowego				-
2	Pobrano w ciągu okresu rozliczeniowego				
3	Razem:				
4	Przebieg	[km]	Norma [l/km]		
5	Praca autopompy	[h]	Norma [l/godz.]		
6	Praca	[h]	Norma [l/godz.]		
7	Rozruchy kontrolne *		Norma [l/m-c]		
8	Zużyto w ciągu okresu rozliczeniowego				
9	Pozostało na następny okres rozliczeniowy				

*wpisać czas trwania okresu rozliczeniowego w [miesiącach]

Rozliczenie sporządził:.....

/Nazwisko i imię/

Sprawdził:

Załącznik nr 6 do Zarządzenia Nr159/2017

Burmistrz Mi i G Dalešzyce z dn. 27.12.2017r.

.....
/pieczęć/

POI /2017
/nr ewidencyjny karty/

**KARTA DROGOWA
POJAZDU**

Na kwartali: **2017r.**

/okres rozliczeniowy/

1.Nr rejestracyjny pojazdu:

2.Jednostka użytkująca :

3.Marka /typ/pojazdu : **POŻ.GCBA**

4.Rodzaj: **POŻ.GCBA**

5.Rodzaj paliwa: **[]**

6.Znamionowa pojemność zbiornika paliwa **[]**

7.Norma eksploatacyjna zużycia paliwa na 100 km przebiegu: **[]**

8. Normy eksploatacyjne pracy urządzeń specjalnych:

- praca autopompy:..... - **[l/godz.]**

- praca silnika na postoju - **[l/godz.]**

- dodatek na rozruchy kontrolne - **[l/m-c]**

9.Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi :

10.Zapisy dotyczące wykonanych obsłóg technicznych, konserwacji, napraw/ podać rodzaj, zakres i dzień wykonania/:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

DALESZYCE

.....
/Miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę/

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				Podpis pobierającego	Podpis d-cy (naczelnika)
Data	Nr Faktury	Paliwa	Olej		
Ogółem					

		LITRÓW	PALIWO	OLEJ
1.	pozostało z ubiegłego miesiąca			
2.	pobrano w ciągu miesiąca			
3.	RAZEM			
4.	Wykorzystano na rozruchy i kontrole			
5.	Zużyto w ciągu miesiąca razem			
6.	Pozostało na miesiąc następny			

Obliczyć:
 Sprawdził:

Załącznik nr / do Zarządzenia Nr 159/ZUI /
 Burmistrza Mi G Daleszyce z dn. 27.12.2017r.

OSP

.....

Nr ewidencyjny karty pracy	
SERIA	

KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO

na kwartał r. z dnia

Lp	Nazwa sprzętu (marka, rodzaj)	Poj. Zbiornika paliwa	Norma zużycia w litrach/h	Norma zużycia na rozruchy kontrolny w litrach/mie s.
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Rodzaj użytego sprzętu	Cel użycia sprzętu	Czas pracy w min.	Zużycie paliwa w litrach	Uwagi	Podpis dowódcy (naczelnika)

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA (zdawczo-odbiorczy) SAMOCHODU

spisany w dniur. w

Przekazujący – upoważniony w umowie:

.....

Odbierający :

.....

Przedmiotem przekazania jest samochód :

Marka:

Model / Wersja:

Nr rejestracyjny :

Pojemność:

Rok produkcji:

Nr VIN :

Kolor:

Przebieg pojazdu:

Stan paliwa:

Wraz z samochodem przekazywane są :

1. Dowód rejestracyjny
2. Kserokopia polisy zawarcia umowy ubezpieczenia.....
3. Kluczyki
4. Koło zapasowe
5. Trójkąt ostrzegawczy
6. Apteczka
7. Gaśnica

.....

.....

Dodatkowe uwagi:

.....

.....

Na tym protokół zakończono i podpisano

PRZEKAZUJĄCY

ODBIERAJĄCY

