

Zarządzenie Nr 21/2008
Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce
z dnia 25 marca 2008 r.

**w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia paliwa
w samochodzie służbowym marki Citroen Berlingo 1,6 HDI o nr rej.
TKI 2HR4.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U.z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) w zw. z art. 35 ust. 1 i 3 pkt 1 ustawy o finansach publicznych (Dz.U. z 2005 r. Nr 249, poz. 2104) oraz art. 5 ustawy z dnia 19.08.1997 r. o strażach gminnych (Dz.U.z 1997 r. Nr 123, poz. 779) zarządzam, co następuje:

§ 1

Powołuję Komisję ds. ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym marki Citroen Berlingo 1,6 HDI o nr rej. TKI @HR4 w składzie :

1. Krzysztof Dworak - Przewodniczący Komisji,
2. Teresa Smołuch - Członek Komisji,
3. Adam Pawlik - Członek Komisji

§ 2

1. Podstawowym zadaniem Komisji jest ustalenie normy zużycia paliwa (etyliny) na 100 km.
2. Normę zużycia paliwa należy ustalić metodą uzupełnieniową tj:
 - napełnienie zbiornika paliwa do pełna,
 - jazda samochodem w różnych warunkach (jazda po gminie),
3. Do ww. zadania należy sporządzić protokół, który stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Odpowiedzialnym za wykonanie zarządzenia czynię Teresę Smołuch i Kierownika referatu Organizacyjnego i Spraw Obywatelskich.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Protokół

Sporządzony w dniu na okoliczność ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km dla samochodu służbowego Citroen Berlingo 1,6 HDI o nr rej. TKI 2HR4.

Komisja w składzie:

1. Krysztof Dworak - Przewodniczący Komisji
2. Teresa Smołuch - Członek Komisji
3. Adam Pawlik - Członek Komisji

przy udziale Komendanta Straży Miejskiej p. Wiesława Pióro

dokonała testowania zużycia paliwa przez samochód marki Citroen Berlingo 1,6 HDI nr rej. TKI 2HR4 do ustalenia normy paliwa na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach :
od dnia do dnia (jazda po terenie gminy)

stan licznika na początku jazdy :

przy wyjeździe zbiornik zatankowano l. do pełnego tj. l. paliwa
w zbiorniku.

stan licznika na koniec jazdy :

Przejechano łącznie km. zużyto rzeczywiście l. paliwa.

.....

Stwierdzono, że zużycie paliwa na 100 km. wynosi :

Podpisy czł. komisji:

1.
2.
3.

Przy udziale :

Zatwierdzam w/w normę
zużycia paliwa

.....

SM 5230/44/08

Daleszyce, 10.03.2008 r.

P. Pióro
12.03.08

2008-03-12

Pan Wojciech Furmanek
Burmistrz Miasta i Gminy
Daleszyce

W związku z eksploatacją zakupionego samochodu służbowego marki Citroen Berlingo 1,6 HDI o nr rej. TKI 2HR4 proszę o ustalenie normy spalania dla potrzeb Straży Miejskiej w Daleszycach.

KOMENDANT
Straży Miejskiej w Daleszycach
mgr Wiesław Pióro



CITROËN

CITROËN POLSKA

Al. Krakowska 206

02-219 Warszawa

Tel.: (48 22) 436 25 00

Fax.: (48 22) 436 25 07

Pojazd zarejestrowany

w Starostwie Powiatowym

cod. nr. TKL 2 HR 4

Kielce, dnia 17.09.2007

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI

dla kompletnych pojazdów

Ja, niżej podpisany, Edward Wysocki zaświadczam, że pojazd:

- | | | |
|--|---|--|
| 0.1. Marka | : | CITROËN |
| 0.2. Typ | : | G*9HW* |
| Wariant | : | GJ9HW* |
| Wersja | : | GJ9HWC |
| 0.2.1. Nazwa handlowa | : | BERLINGO 1.6 HDi |
| 0.4. Kategoria pojazdu | : | M1 |
| 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego | : | AUTOMOBILES CITROËN
Immeuble Colisee III - 12, rue Fructidor
75835 PARIS - FRANCJA |
| 0.6. Położenie tabliczek znamionowych | : | Na wzmocnieniu bocznym prawym |
| Numer identyfikacyjny pojazdu | : | VF7GJ9HWC.23.50.59.13. |
| Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe | : | Na wzmocnieniu bocznym
prawym, |

odpowiada pod każdym względem kompletnemu typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu nr. e2*2001/116*0338*01 z dnia 08.03.2007 r.
Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego układu jednostek miar.

Warszawa

dnia 17.09.2007 r.

Edward Wysocki
Szeł ds.homologacji

- | | | | |
|-------|---|--------------------------------------|--|
| 1. | Liczba osi : 2 oraz kół : 4. | 2. Osie napędzane : Przednia. | 3. Rozstaw osi : 2693 mm. |
| 5. | Rozstaw kół osi : Oś 1: 1420 do 1436 mm, Oś 2: 1440 do 1452 mm. | | |
| 6.1. | Długość : 4137 mm. 7.1. Szerokość : 1724 mm. 8. Wysokość : 1810 do 1858 mm. | | |
| 11. | Zwis tylny : 608 mm. | 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy | : 1344 kg |
| 14.1. | Maksymalna masa całkowita pojazdu | | : 1880 kg |
| 14.2. | Rozdział tej masy na poszczególne osie : Oś 1: 940 kg, Oś 2: 940 kg | | |
| 14.3. | Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności) | | Oś 1 : 1000 kg
Oś 2 : 1000 kg |
| 16. | Maksymalne obciążenie dachu : 100 kg | | |
| 17. | Maksymalna masa całkowita przyczepy | | z hamulcem : 1100 kg
bez hamulca : 540 kg |
| 18. | Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów : 2980 kg | | |
| 19.1. | Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym : 70 kg | | |

20. Producent silnika : CITROEN
21. Kod fabryczny silnika : 9HW
22. Zasada działania silnika : Zapłon samoczynny, czterosuwowy
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa : Tak
23. Liczba i układ cylindrów : 4, rzędowy
24. Pojemność skokowa silnika : 1560 cm³
25. Paliwo : Olej napędowy
26. Maksymalna moc netto silnika : 55,2 kW przy prędkości obrotowej 4000 min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj) : Jednotarczowe, suche
28. Skrzynia biegów (rodzaj) : Ręczna
29. Przełożenia na biegach : 1-11/38, 2-15/28, 3-32/37, 4-45/37, 5-50/33
30. Przełożenie przekładni głównej : 19/75
32. Opony i koła :
- Oś 1 : 175/70R14 (84T) – 5,5x14 (e=24) lub 185/65R15 (88H lub 88T) – 6x15 (e=18)
- Oś 2 : 175/70R14 (84T) – 5,5x14 (e=24) lub 185/65R15 (88H lub 88T) – 6x15 (e=18)
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania : Hydrauliczne
35. Zwięzły opis układu hamulcowego : Dwucbwodowy z podziałem obwodów „X”
- : Oś 1: Tarczowy, Oś 2: Bębnowy lub tarczowy
37. Rodzaj nadwozia : AC
38. Kolor pojazdu : ~~biały / żółty / pomarańczowy / czerwony / fioletowy / niebieski / zielony / szary / brązowy / czarny (niepotrzebne skreślić)~~
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi : 2 drzwiowe, 1 lub 2 drzwi boczne odsuwane w opcji (niepotrzebne skreślić)
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń : 5 miejsc, 2 fotele z przodu, kanapa 3 m. z tyłu
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane : A50-X
44. Prędkość maksymalna : 150 km/godz
45. Poziom hałasu (UE 1999/101) : na postoju: 80,0 dB(A) przy prędk. obrot. silnika 3000 min⁻¹, podczas jazdy: 73,2 dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin (UE 2003/76B), typ badania: I : CO: 0,140 g/km, CH: /, NOx: 0,243 g/km, CH+NOx: 0,264 g/km, Dymienie: 1,40 m⁻¹, Cząstki stałe: 0,023 g/km.
- 46.2. Emisja CO₂ / zużycie paliwa (UE 2004/3) :
- | | <u>emisja CO₂</u> | <u>zużycie paliwa</u> |
|------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Warunki miejskie : | 176 g/km | 6,6 l/100 km |
| Warunki pozamiejskie : | 123 g/km | 4,6 l/100 km |
| Wartość uśredniona : | 140 g/km | 5,3 l/100 km |
47. Moc podatkowa lub numer kodu krajowego :
- | | | |
|-------------|--------------|------------|
| Belgia : | Czechy : | Dania : |
| Niemcy : | Estonia : | Grecja : |
| Hiszpania : | Francja : | Irlandia : |
| Włochy : | Cypr : | Łotwa : |
| Litwa : | Luksemburg : | Węgry : |
| Malta : | Niderlandy : | Austria : |
| Polska : / | Portugalia : | Słowenia : |
| Słowacja : | Finlandia : | Szwecja : |
- Zjednoczone Królestwo :
50. Uwagi: Rodzaj : samochód osobowy. Podrodzaj : kombi
- Rok produkcji : 200~~8~~. Masa własna : 1269 kg. Dopuszczalna ładowność : 611 kg.
- Największy dopuszczalny nacisk osi : 9,80 kN.
- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu : 1880 kg.
- Pojazd wyposażony w urządzenia radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz : nie. EURO 4. Kod silnika 9HW lub 9H02.
51. Odstępstwa : nie dotyczy.

GJ9HWC : e2*2001/116*0338*01