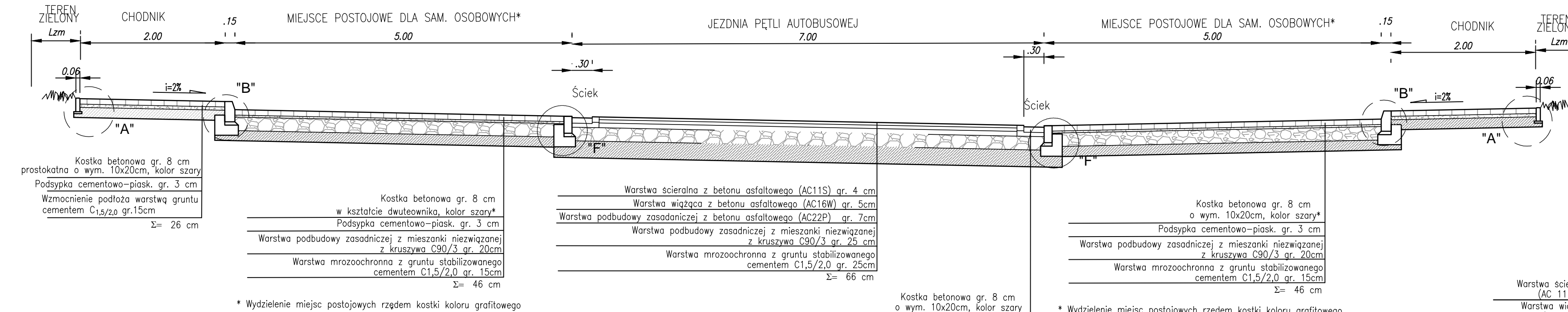
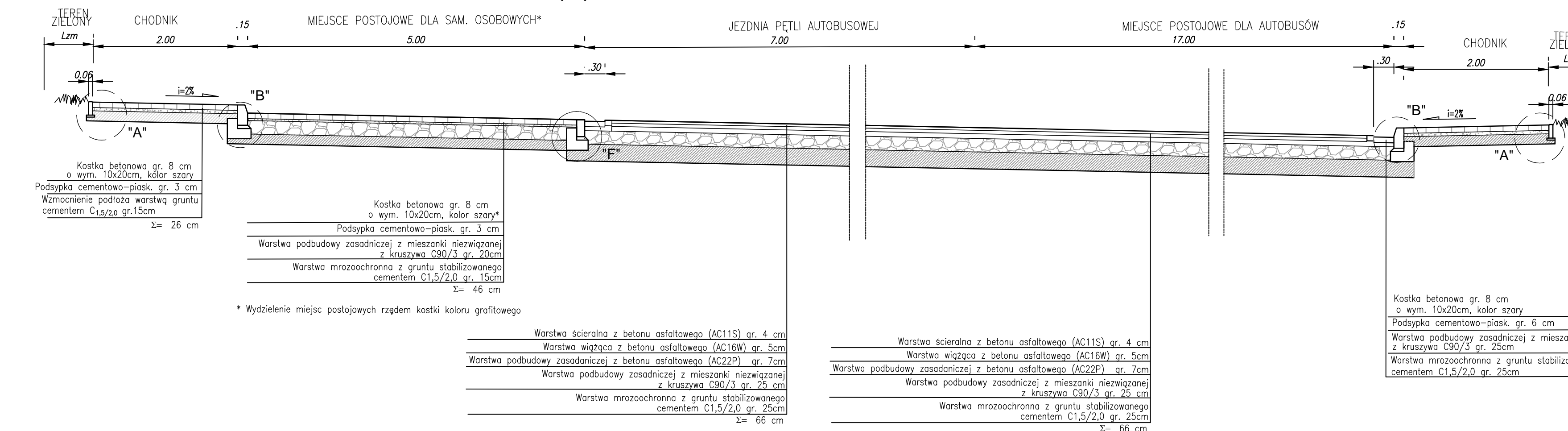


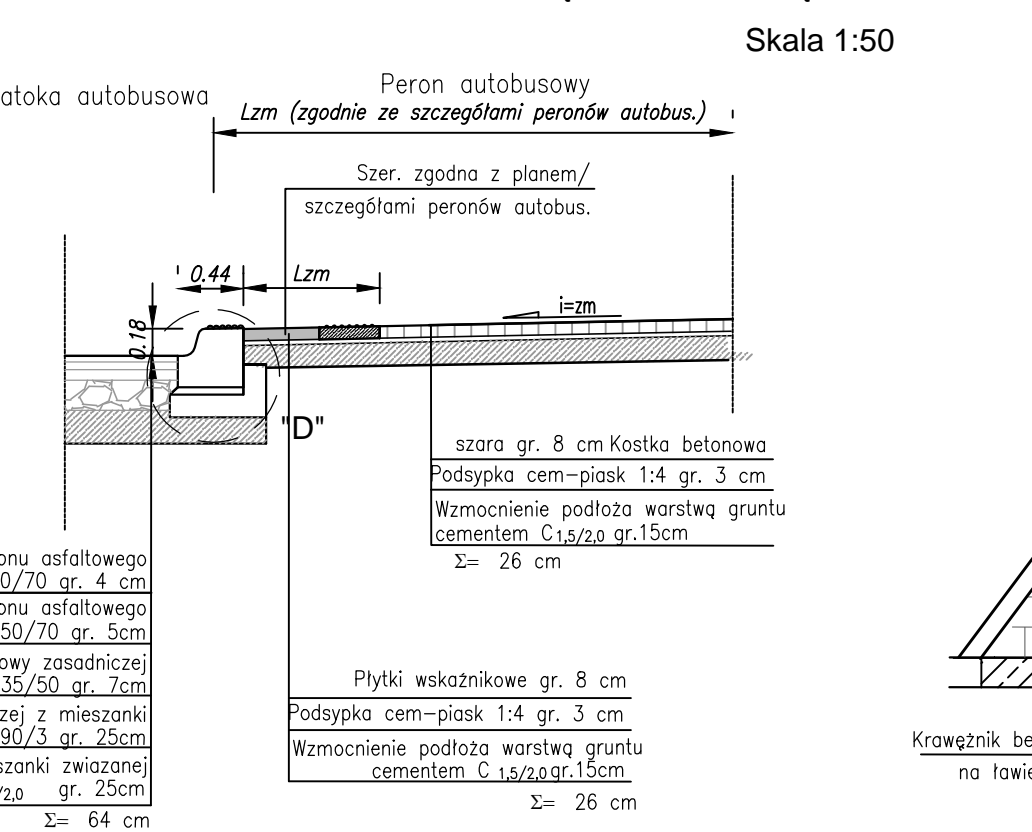
JEZDNIĘ PĘTLI AUTOBUSOWEJ Z ZATOKAMI POSTOJOWYMI DLA SAM. OSOBOWYCH I CHODNIKAMI



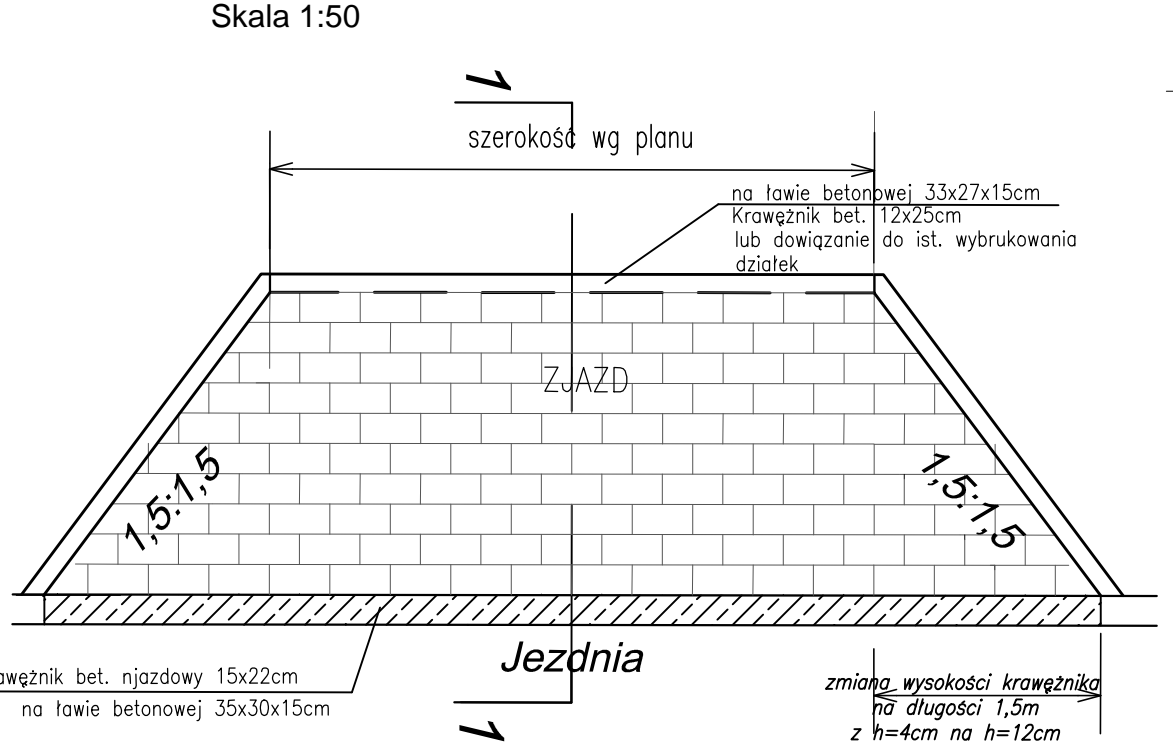
PRZEZ JEZDNIĘ PĘTLI AUTOBUSOWEJ Z ZATOKAMI POSTOJOWYMI DLA SAM. OSOBOWYCH, AUTOBUSÓW I CHODNIKAMI



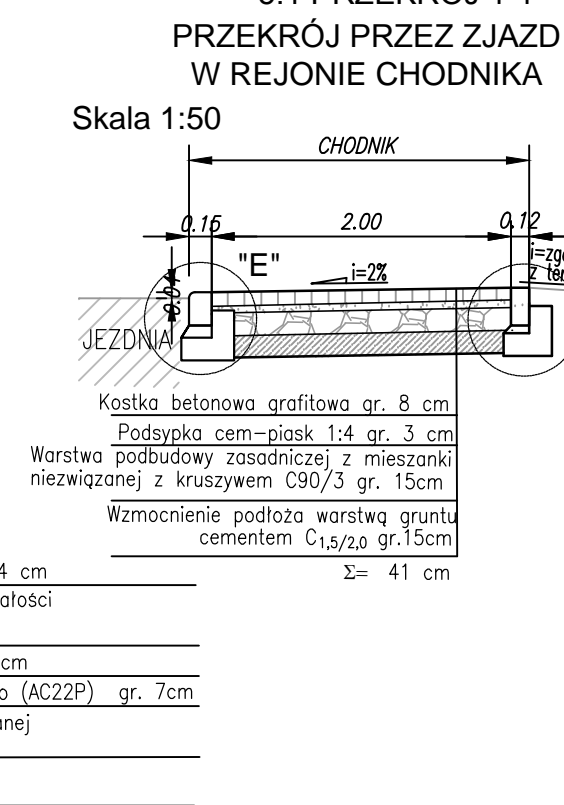
3. PRZEKRÓJ PRZESZKŁĄ AUTOBUSOWĄ Z PERONEM



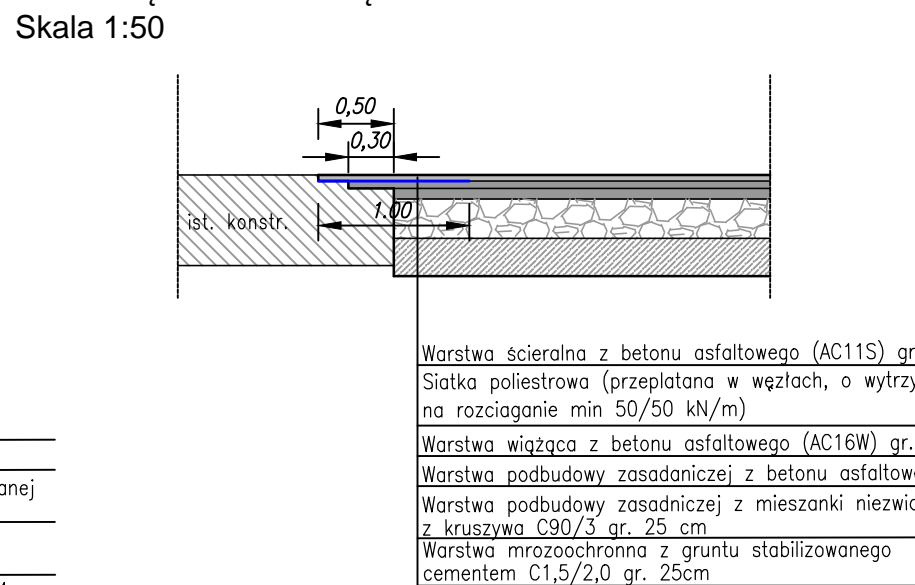
ZJAZD INDYWIDUALNY



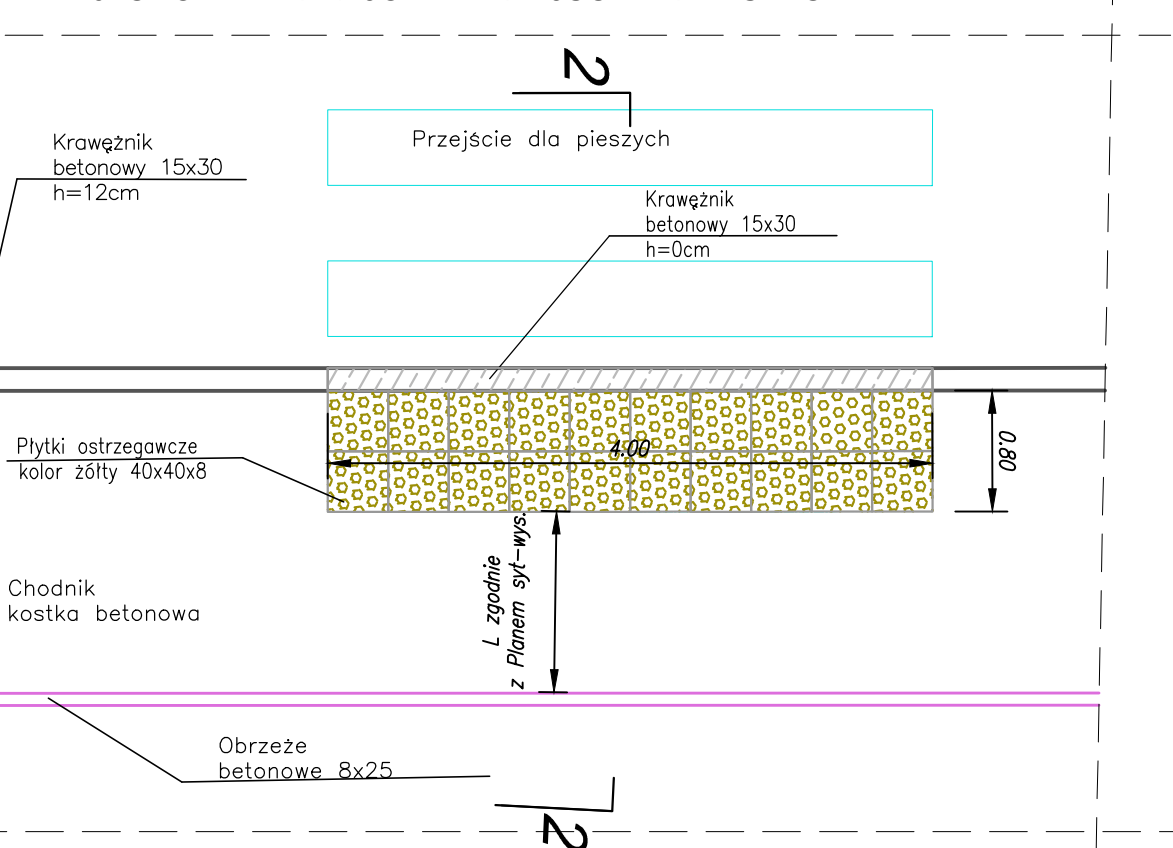
5 1 PRZEKRÓJ 1-1



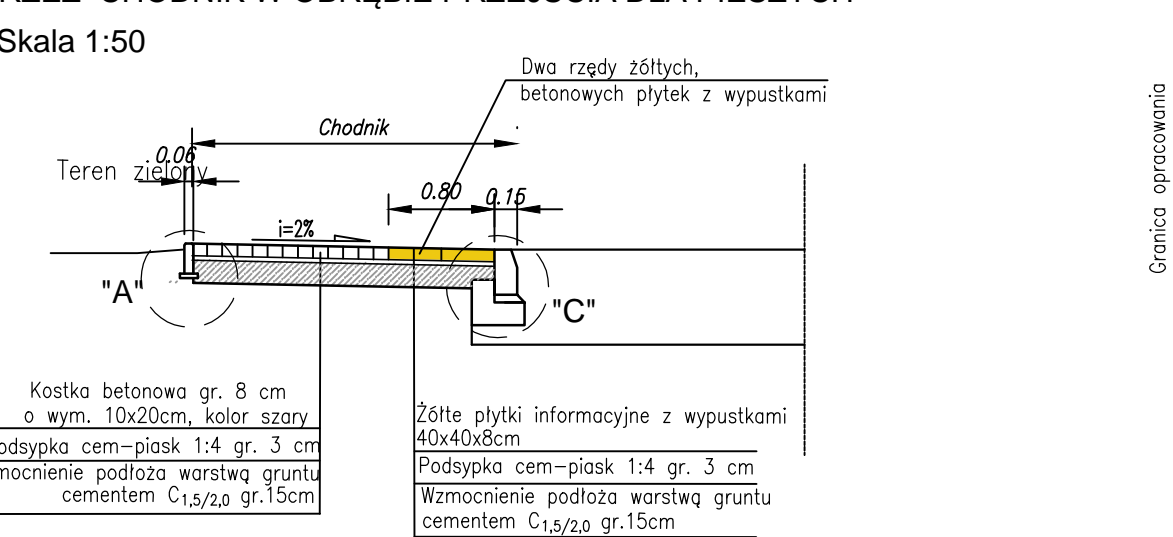
4. PRZEKRÓJ PRZEZ POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI PETLI Z JEZDNIĄ DROGI GMINNEJ



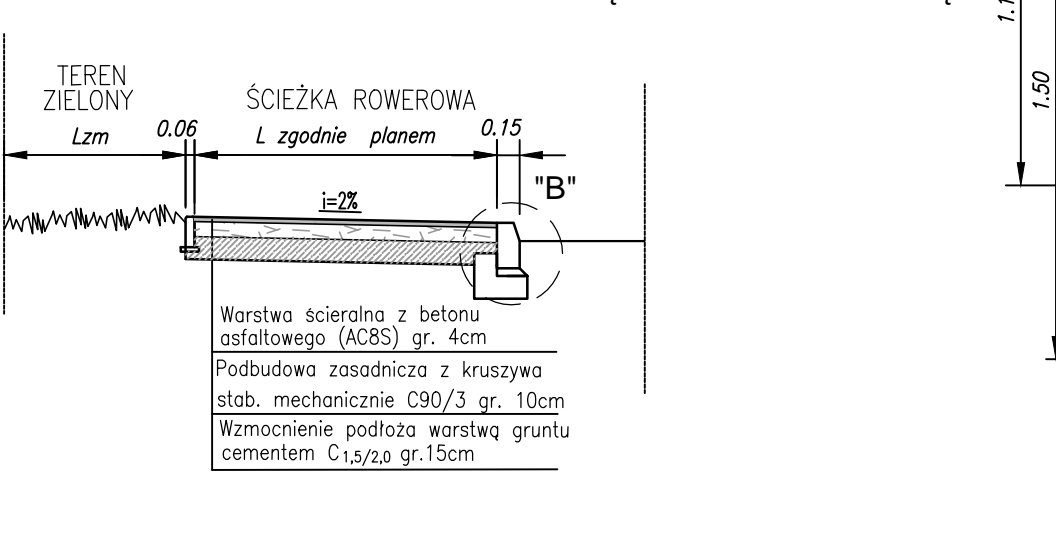
6. CHODNIK W REJONIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH



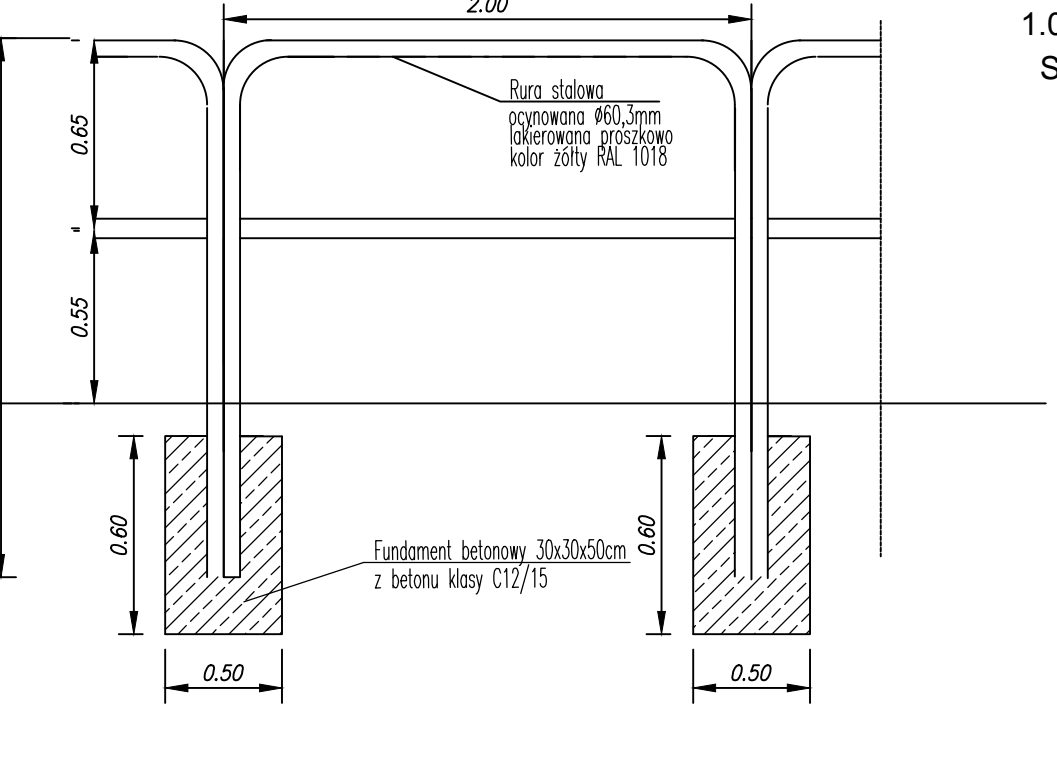
6.1 RZEKRÓJ 2-2



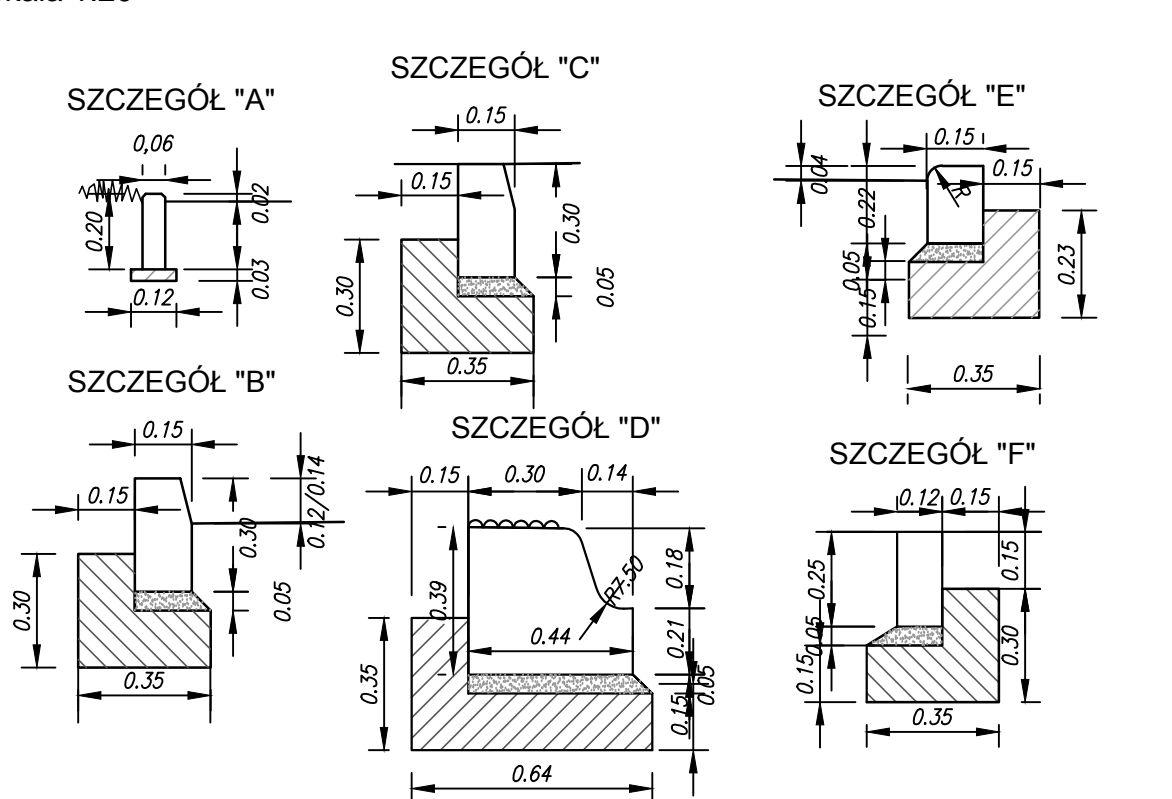
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESZCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWA 0



9.BARIERKA U-12A
Skala 1:50



0 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - obramowania
skala 1:20



ON W REJONIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO Skala 1:50

