

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

Ul. Nad Lubrzanką w msc.SUKÓW

km.0+000-0+107

M. Spółdzielca
Upr. nr KL 138/88
Nr ewid. SWW/PD/0504/01

Data dn.czerwiec .2021r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

**do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie
geodezyjnym Suków**

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Nad Lubrzanką w msc. Suków

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej o długości odcinek 107 m . Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków przejazdu pojazdów transportu publicznego oraz ruchu lokalnego.

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym 520 w miejscowości Suków ul. Nad Lubrzanką, gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 107 mb, o szer. jezdni 5,0m, pobocznymi szerokości 2 x 0,5m/0,3m/

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa niezwiązanego
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem niezwiązanym

5. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się w terenie równinnym. Z ww. drogi korzystają głównie okoliczni mieszkańcy oraz transport publiczny. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 5,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice przyległych nieruchomości.

1. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga stanowi łącznik pomiędzy dr. woj. Nr. 764 a drogą gminną. Przewidziane jest wykonanie poszerzenia jezdni w km. 0+000-0+052 str. lewa oraz w km. 0+052-0+107 str. prawa.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szer. 6,0 m oraz pobocznymi szer. 2x0,5 m/ 0,3 m/, nawierzchnia z kruszywa. Spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

2. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ prędkość projektowa | - 30 km/h |
| ➤ długość | - 107 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| ➤ szerokość jezdni | - 6,0m |
| ➤ szerokość korony drogi | - 7,0m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x 0,5m/0,3m/ |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 8% |

3. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR3.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR3
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm

Pobocze :

- Nawierzchnia pobocza z kruszywa gr.8 cm

4. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

5. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

6. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania

7. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

8. Roboty ziemne:

Nadmiar gruntu zagospodarować w uzgodnieniu z Inwestorem

9. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi przebiega podziemna sieć wodociągowa .

10. Oznakowanie :

Istniejące oznakowanie pionowe bez zmian.

11. Ochrona środowiska

11.1 Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

11.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

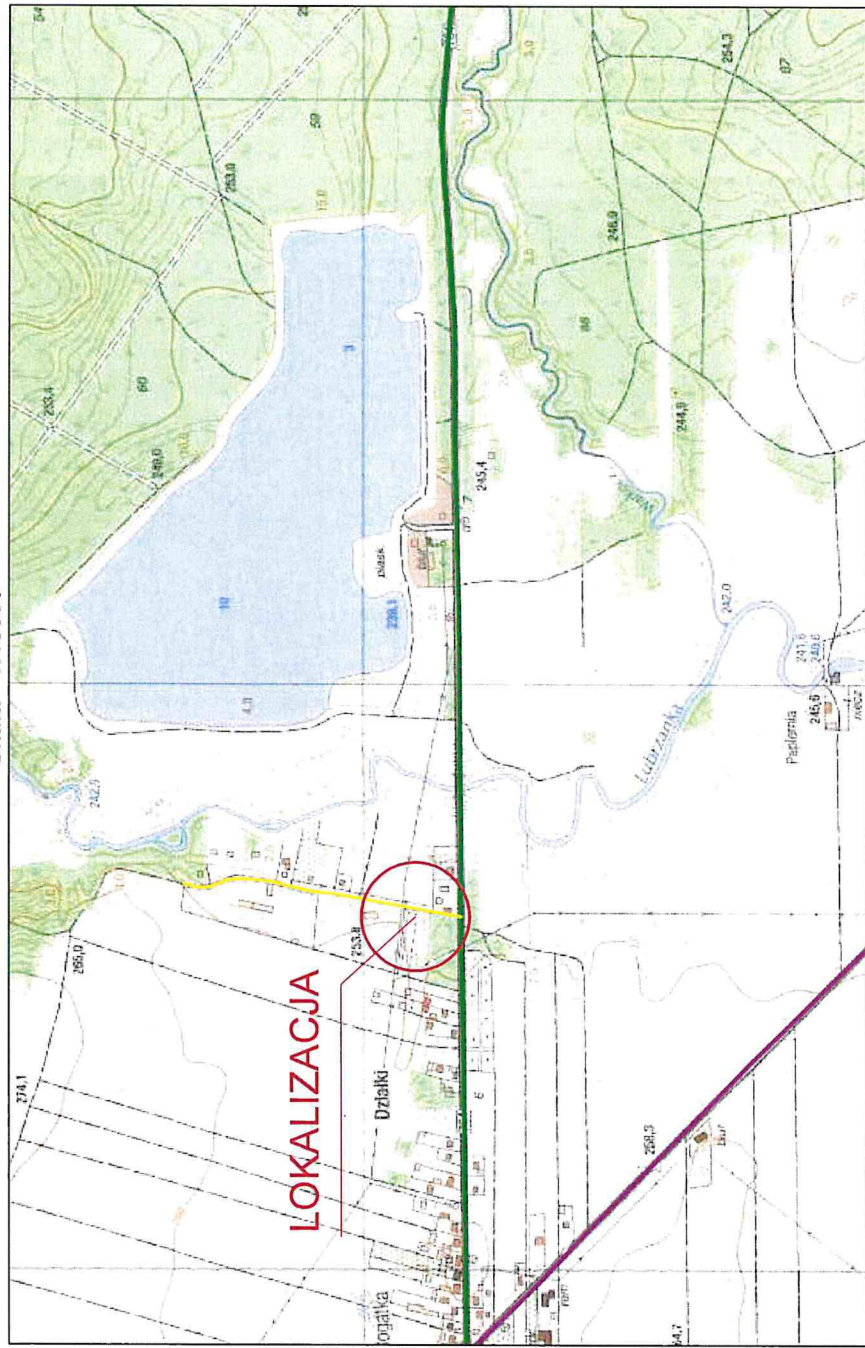
12. Informacje o terenie

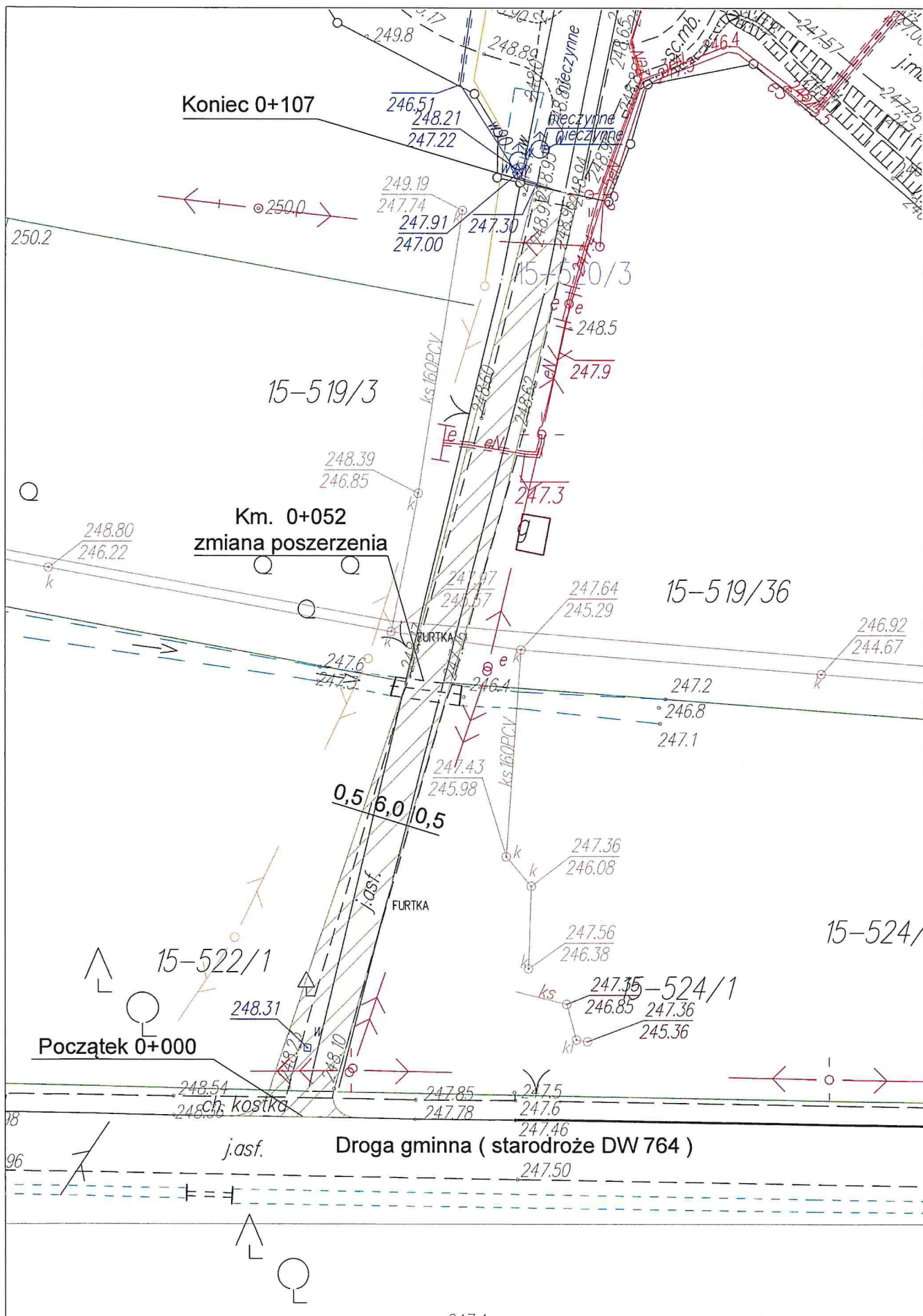
Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

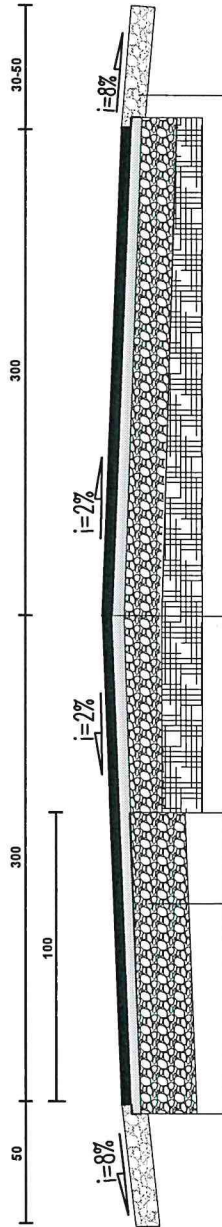
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

Mapa
Skala - 1:10000





PRZEKRÓJ NORMALNY W KM. 0+0000 DO KM. 0+052

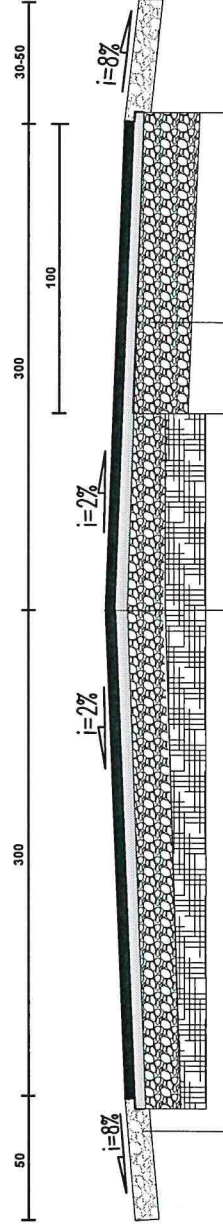


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

Pobocze z kruszywa niezwiązanego gr. 8cm

PRZEKRÓJ NORMALNY W KM. 0+052 DO KM. 0+107



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm

Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego gr. 20cm

Warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

Pobocze z kruszywa niezwiązanego gr. 8cm