

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR.319021T

PRZEZ WIEŚ NIWKI DALESZYCKIE

w km.0+120 do km. 0+781

Sporządził :

Marek Płaziak
Upr. nr KL 138/88
Nr ewid. SW/K/BD/0524/Q1

Data dn.10.2019r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na rozbudowę drogi gminnej nr.319021T przez wieś Niwki Daleszyckie w obrębie geodezyjnym Niwy Daleszyckie.

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Rozbudowa drogi gminnej nr. 319021T przez wieś Niwki Daleszyckie – odc. łączący drogę gminną z drogą powiatową nr. 0335T .
Dz. nr. 251/3;1200/1;477/2; i 1195/1''.

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce
Plac Staszica 9
26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na rozbudowę drogi gminnej nr.319021T o długości odcinka 661m . Rozbudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do lasu i zabudowań.

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z rozbudową wymienionej drogi gminnej 319021T będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 251/3;1200/1;477/2; i 1195/1''. w miejscowości Niwy Daleszyckie gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 661 mb, o szer. jezdni 5,0m (z poszerzeniem do 6,0m na łukach), poboczami szerokości 2 x 0,75m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie warstwy stabilizacji piasku z cementem gr.10 cm o $R_m=2,5$ Mpa
- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm
- nawierzchnia bitumiczna
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- renowacja rowu

5. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się w terenie równinnym. Z ww. drogi korzystają głównie właściciele gospodarstw i użytkownicy lasu. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową bardzo zdeformowaną, która powoduje utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników.

Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 5,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice zabudowań i gruntów leśnych. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

1. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian. Przedmiotowa droga ma początek na skrzyżowaniu z dr. pow. nr. 0335T.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie bitumiczną o szer. 5,0 m z poszerzeniem na łukach do 6,0m oraz poboczami utwardzonymi kruszywem o szer. 0,75 m. Spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR-1.

2. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ prędkość projektowa | - 30 km/h |
| ➤ długość | - 661 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| ➤ szerokość jezdni | - 5,0m – 6,0m |
| ➤ szerokość korony drogi | - 6,5m – 7,5m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x 0,75m |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 10% |

3. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z masy mineralno-bitumicznej dla ruchu KR-1
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego gr. 20 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem gr. 10 cm o $R_m=2,5\text{Mpa}$
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem niezwiązanym śr.gr. 5cm

Pobocze :

- Nawierzchnia pobocza z kruszywa niezwiązanego gr. 12 cm i szer. 2x0,75 m

4. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

5. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

6. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadek przekroju poprzecznego drogi został przedstawiony na rysunku konstrukcyjnym niniejszego opracowania.

7. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- rowy odwodnieniowe

8. Roboty ziemne:

Nadmiar gruntu należy zagospodarować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

9. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa, kanalizacyjna.

10. Oznakowanie

Zgodnie z "Projektem stałej organizacji ruchu".

11. Ochrona środowiska

11.1 Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w istniejącym stanie.

11.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

12. Informacje o terenie

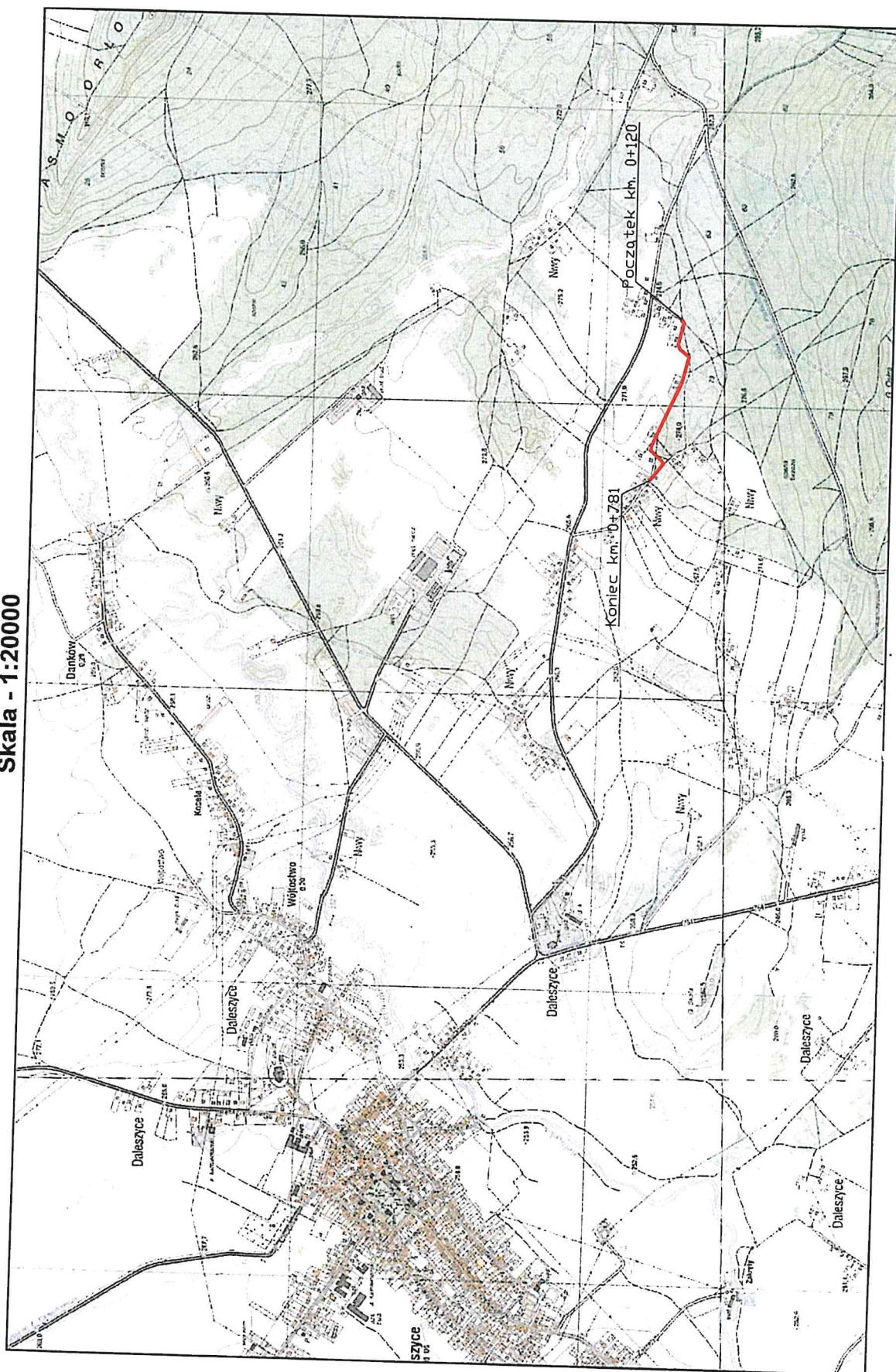
Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

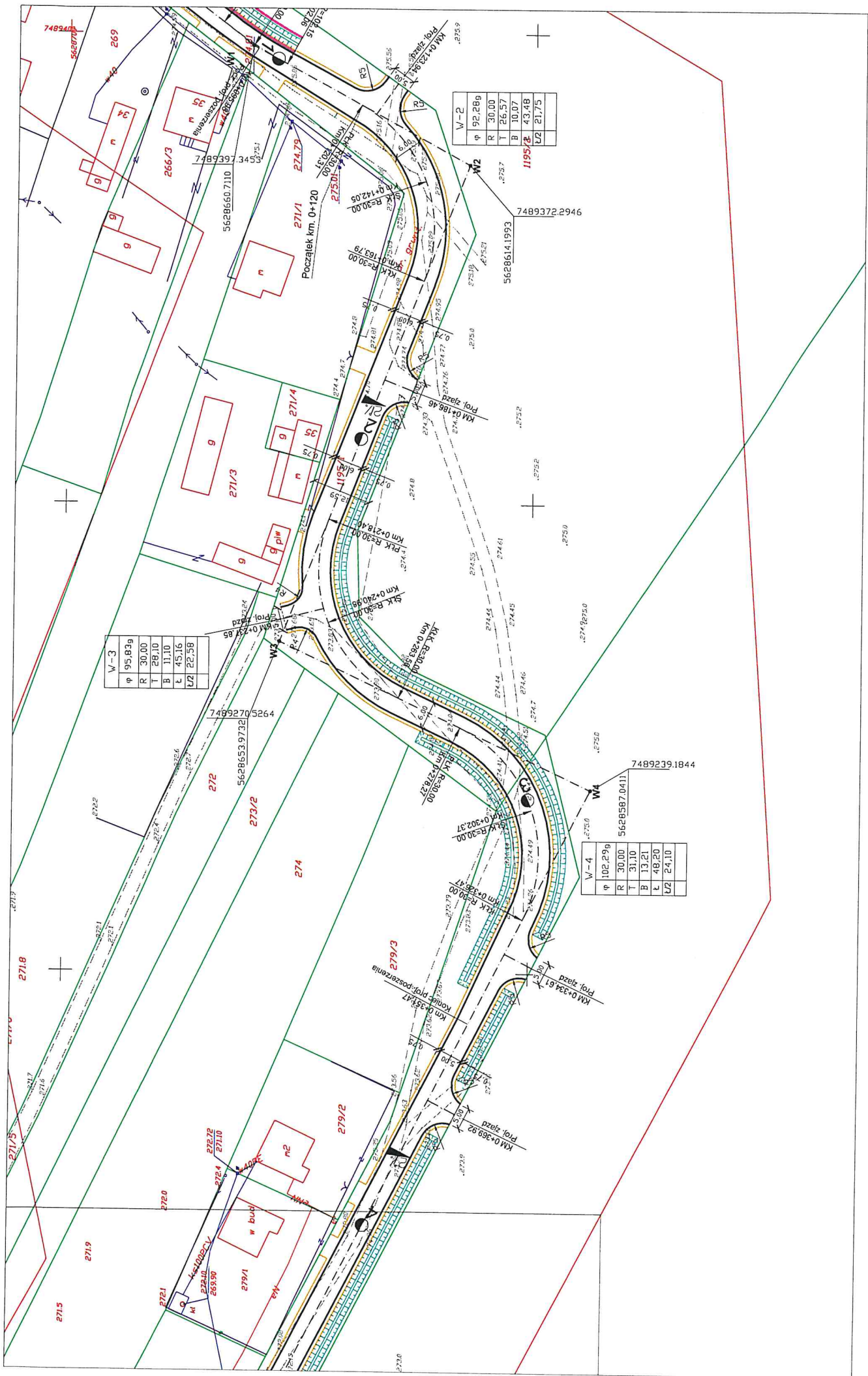
U W A G A:

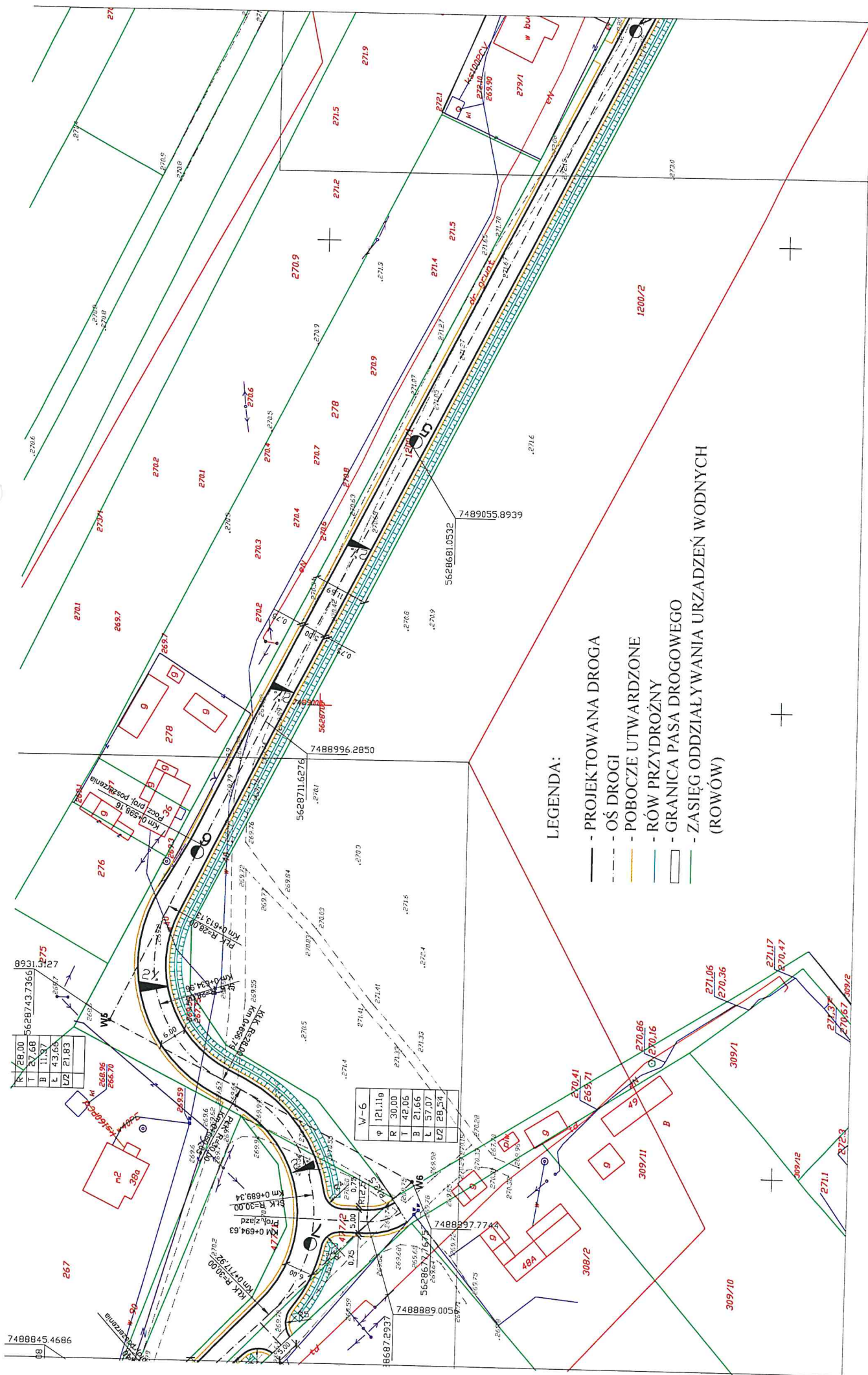
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

Mapa

Skala - 1:20000







Mapa do celów projektowych.
 Dobreb i Niwy Daleszyckie dz. 1200, 1195, 477, 251
 Sek 7141.19.082 Raster C8 Skala 1: 500
 Sek 7141.19.091 Raster B1 C12.3.4.5.6.7 D12.3.4.5.6.7 E4.5.6
 wój. świętokrzyskie pow. kielecki gm. Daleszyce
 granice przyjęte według ewidencji gruntów.
 Ark 1(2)

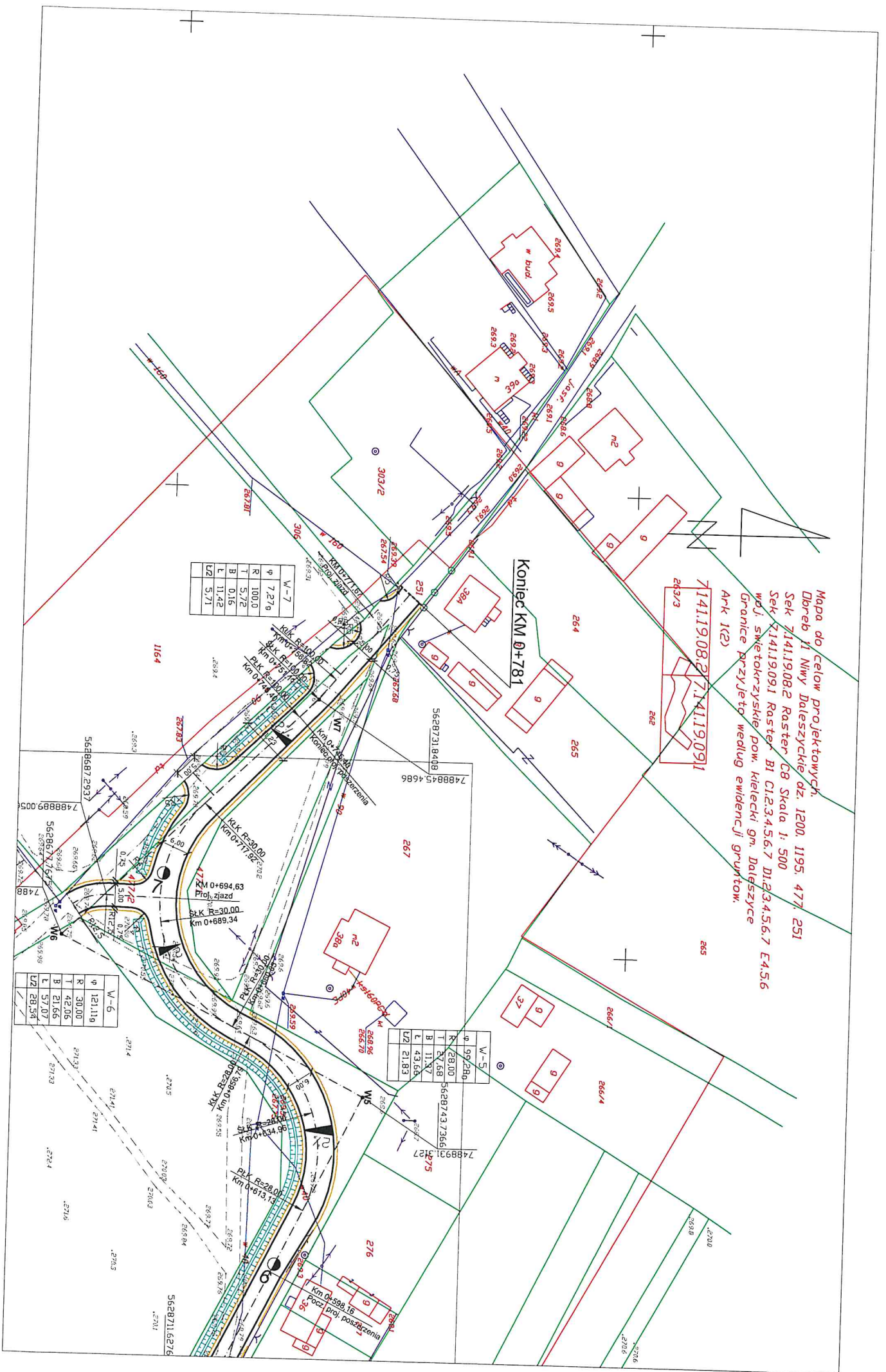
7141.19.082/7141.19.091
 263/3

Koniec KM 0+781

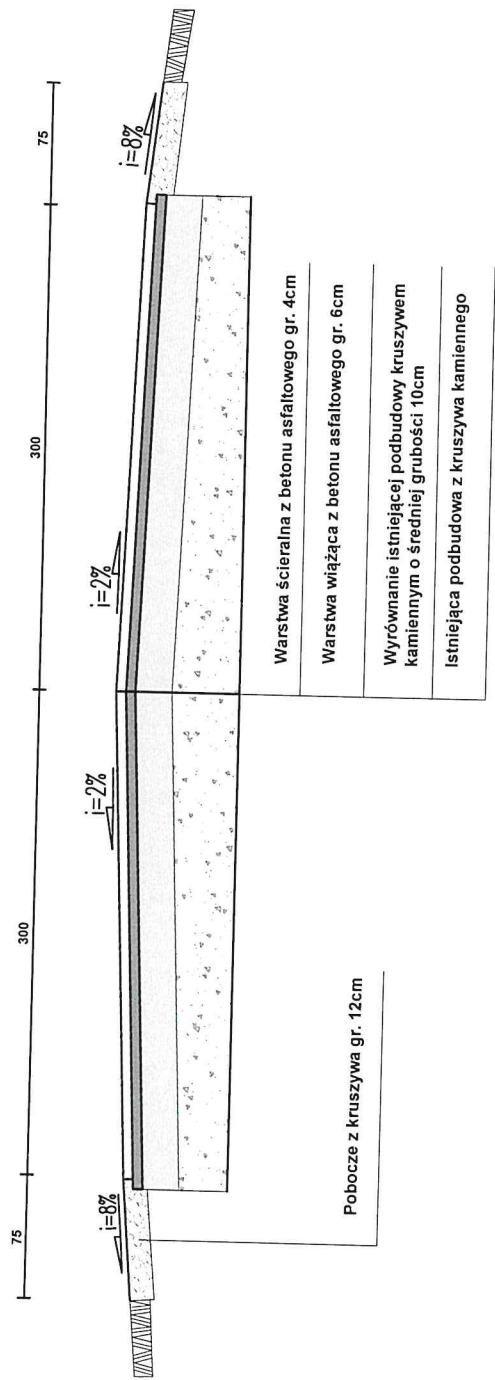
W-7	φ	7,270
	R	100,0
	T	5,72
	B	0,16
	L	11,42
	L2	5,71

W-5	φ	99,280
	R	28,00
	T	27,68
	B	11,37
	L	43,66
	L2	21,83

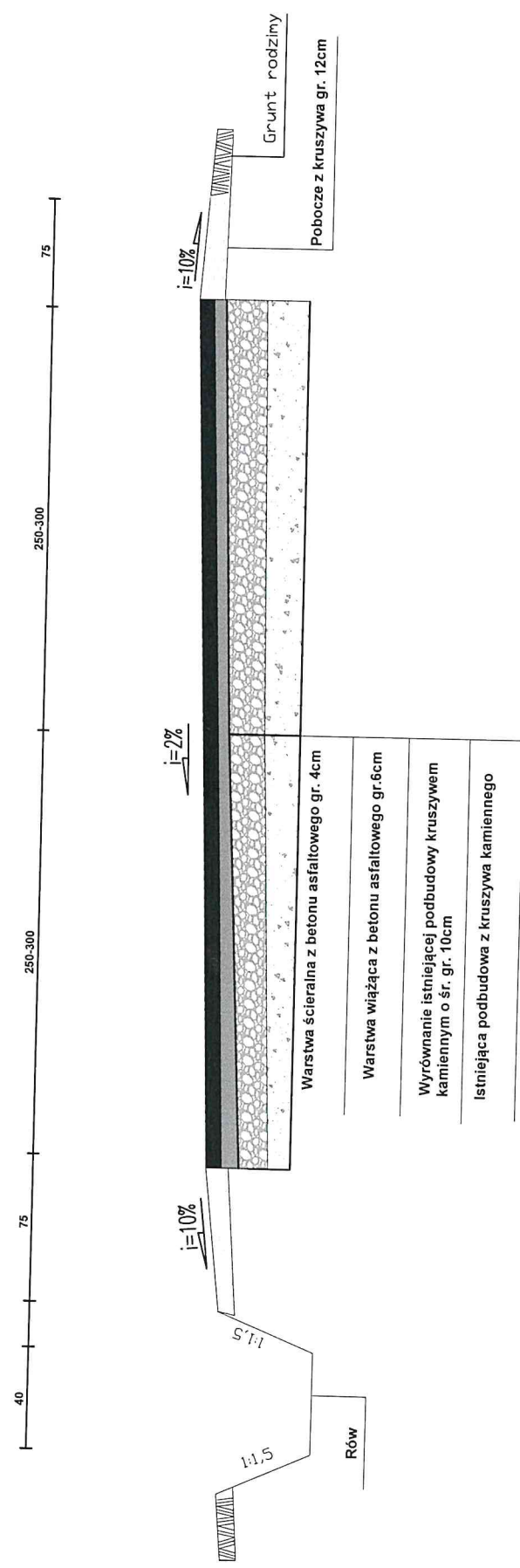
W-6	φ	121,119
	R	30,00
	T	42,06
	B	21,66
	L	57,07
	L2	28,54



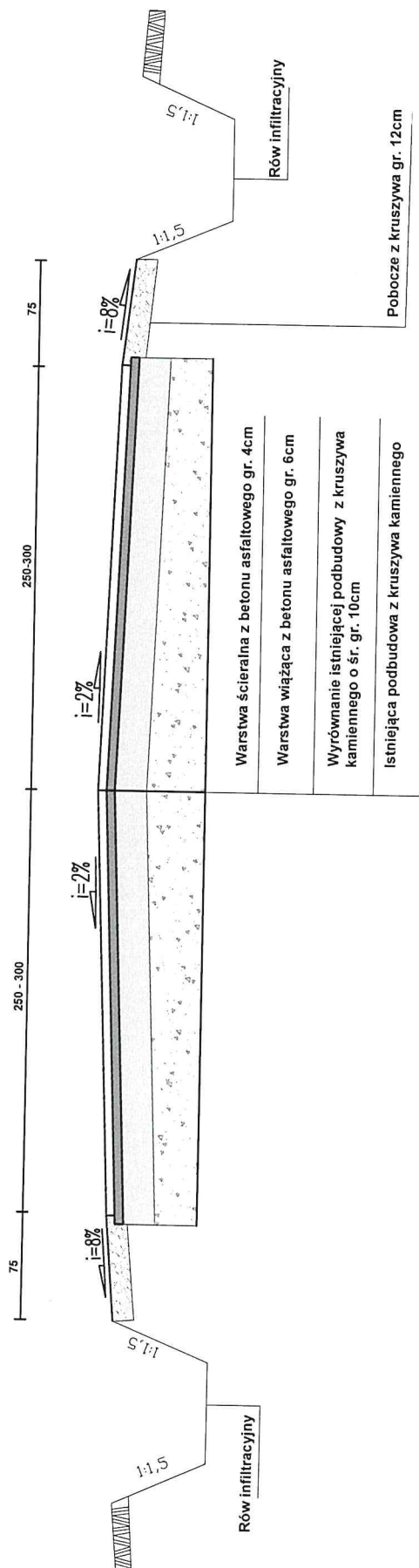
PRZEKRÓJ NORMALNY
OD KM.0+120 DO KM. 0+191



PRZEKRÓJ NORMALNY
 KM.0+191 DO KM.0+270
 KM.0+345 DO KM. 0+420



PRZEKRÓJ NORMALNY
OD KM.0+270 DO KM. 0+345



PRZEKRÓJ NORMALNY
KM.0+420 DO KM. 0+781

