

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

w msc. KRANÓW dz. nr. 391/1;391/2

km.0+000-0+470

Sporządził :

Data dn.03.2019r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej w obrębie geodezyjnym Kranów.

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kranów dz. nr. 391/1;391/2''.

1.2. Inwestor:

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26 -021 Daleszyce

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Daleszyce

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej o długości odcinek 470 m . Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do pól, lasu oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

4. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 391/1 i 391/2 w miejscowości Kranów gmina Daleszyce.

Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku o długości 470 mb, o szer. jezdni 3,0m, poboczami szerokości 2 x 0,5m

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej kruszywem niezwiązanym śr. gr. 10 cm
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzenie nawierzchni poboczy i zjazdów kruszywem niezwiązanym

5. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się w terenie pagórkowatym. Z ww. drogi korzystają głównie właściciele gruntów rolnych oraz nieliczni mieszkańcy.

Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniową zdeformowaną, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników.

Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów rolnych. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

1. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian.

Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 3,0 m oraz poboczami szer. 0,5 m, umocnionymi kruszywem. Droga będzie posiadała spadek podłużny podobny do istniejącego, zapewniający jednak prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2% Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

2. Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ prędkość projektowa | - 30 km/h |
| ➤ długość | - 470 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| ➤ szerokość jezdni | - 3,0m |
| ➤ szerokość korony drogi | - 5,0-6,0m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x 0,5m |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 8% |

3. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej warstwą kruszywa niezwiązanego śr. gr. 10 cm

Pobocze :

- Nawierzchnia pobocza z kruszywa niezwiązanego gr.10 cm

4. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

5. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.

6. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

7. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- istniejący rów jednostronny.

8. Roboty ziemne:

Nie przewiduje się robót ziemnych.

9. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa, kanalizacyjna.

10. Oznakowanie

Nie występuje.

11. Ochrona środowiska

11.1 Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11.2 Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

11.3 Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

12. Informacje o terenie

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.