

Egz....

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu budowlanego:

DROGI, OŚWIECENIE DROGOWE, SIEĆ TELETECHNICZNA, ZIELEŃ

Nazwa inwestycji:

„Budowa ulicy Spacerowej w Daleszycach”

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI- sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, oraz rurociągi przemysłowe;

Lokalizacja:

Daleszyce, gm. Daleszyce, woj. Świętokrzyskie

Inwestor:

**Gmina Daleszyce
Plac Staszica 9
26-021 Daleszyce**

Jednostka projektowa:

**„PROFOX” PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC
Emilia Foks
25-432 Kielce, ul. Bogusławskiego 22**

Autorzy:

Projektant: mgr inż. Emilia Foks - branża drogowa

nr uprawnień: SWK/0064/POOD/07

Projektant: mgr inż. Jerzy Matyja – specjalność telekomunikacyjna

nr uprawnień: 0451/97/U

Projektant: mgr inż. Zbigniew Zieliński – specjalność inst. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

nr uprawnień: KL 387/93

Projektant: mgr inż. Sebastian Wróblewski- branża zieleń

Opracowujący: mgr inż. Katarzyna Kozłowska-Brzoza

mgr inż. Konrad Sikora

Sprawdził: mgr inż. Mariusz Pobocho

nr uprawnień: SWK/0142/POOD/09

Zawartość projektu:

Opis techniczny: stron

Załączniki: stron

Część rysunkowa: stron

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autora zabroniona
Kielce, luty 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

1.		
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3	INWESTOR	3
1.4	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.5	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3.1	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	5
4.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
4.1	PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE SKRZYŻOWAŃ.	6
4.2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	7
4.3	ODWODNIENIE	7
4.4	OŚWIETLENIE	8
4.5	PRZEBUDOWA KOLIZJI Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ	8
4.6	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.	8
4.7	WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW	8
4.8	ROBOTY ZIEMNE.	9
5.	INFORMACJA O DOSTOSOWANIU INWESTYCJI DLA OBÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.	9
6.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
7.	BILANS POWIERZCHNI	10
8.	WYKAZ ZJAZDÓW	10
6. BILANS POWIERZCHNI		12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

D-01	ORIENTACJA	skala –
D-02	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU dla budowy ulicy Spacerowej realizowanej w ramach przedsięwzięcia pn:

„Budowa ulicy Spacerowej w Daleszycach”

1.2 Lokalizacja inwestycji

Lokalizacja inwestycji w liniach rozgraniczających:

294/1 (**294/2**, 294/3)*,

z obrębu 0 0 0 5 D a n k ó w W ó j t o s t w o

*oznaczenie działki ulegającej podziałowi np. 294/1 (**294/2**, 294/3), – działka przed podziałem (**działka po podziale zlokalizowana w liniach rozgraniczających**, działka po podziale nie objęta linią rozgraniczającą).

Lokalizacja inwestycji wykraczająca poza linie rozgraniczające, obejmująca nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone z art.11f ust.1 pkt 8 lit.b,c oraz e-h specustawy drogowej;

1657, 1656, 1589, 1646, 1647/1, 1647/2, 1648, 1649, 1651/1, 1652/1, 1653, 1654/2, 1654/1;

z obrębu 0 0 0 1 D a l e s z y c e

294/1 (294/2, **294/3**)*

z obrębu 0 0 0 5 D a n k ó w W ó j t o s t w o

*oznaczenie działki ulegającej podziałowi np. 294/1 (294/2, **294/3**), – działka przed podziałem (działka po podziale zlokalizowana w liniach rozgraniczających, **działka po podziale nie objęta linią rozgraniczającą, z której korzystanie będzie ograniczone**).

1.3 Inwestor

Gmina Daleszyce

Plac Staszica 9

26-021 Daleszyce

1.4 Jednostka projektowa

„PROFOX” PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

Emilia Foks

25-432 Kielce, ul. Bogusławskiego 22

1.5 Podstawa opracowania

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Mapa do celów projektowych sytuacyjno – wysokościowa terenu w skali 1:500;
- Dokumentacji badań podłoża gruntowego, opracowana przez Janusz Sowiński. Usługi Geologiczne, ul. Wiosenna 5, 25-001 Kielce;
- Norm i przepisów prawa budowlanego.
- Umowy o prace projektowe nr 210/2016 z dnia 01.08 2016r.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla budowy drogi w ramach przedsięwzięcia pn:

„Budowa ulicy Spacerowej w Daleszycach”

Zakres opracowania obejmuje projektowane roboty dla:

- Budowy nowej jezdni o szer. 5,0m wraz z placem do zawracania - ul. Spacerowej (droga gminna, klasa D);
- Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 0333T – ul. Ściegiennego (droga powiatowa), obejmująca korektę wysokościową jezdni ul. Ściegiennego, poprzez sfrezowanie nawierzchni i wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej na odcinku o dł. ~31.00m;
- Budowa chodnika jednostronnego o szer. 2,0m po południowej stronie ul. Spacerowej,
- Budowa i przebudowa zjazdów do posesji o szer. 4,5-5,0m;
- Przebudowa zjazdu z drogi wewnętrznej (ul. 3-go Maja), obejmująca korektę wysokościową jezdni ul. 3-go Maja, poprzez sfrezowanie nawierzchni i wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej;
- Budowa pobocza jednostronnego o szer. 0,75m po północnej stronie drogi;
- Budowa rowu przydrożnego, wraz z częściową zabudową rowu pod zjazdami i w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 0333T, oraz rowem odpływowym;
- Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, obejmującą: przebudowę sieci energetycznych kablowych i napowietrznych wraz z przebudową stacji transformatorowej, oraz przebudowę sieci teletechnicznej,
- Wycinki kolidujących z drogą drzew i krzewów;
- Rozbiórki kolidujących ogrodzeń i elementów drogowych;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w północno - wschodnich obrzeżach miejscowości Daleszyce.

Istniejąca ulica Spacerowa posiada charakter drogi dojazdowej, po której odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych, oraz pojazdów ciężkich (sprzęt budowlany: koparki, spycharki, itp.), jako, że przy ul. Spacerowej zlokalizowana jest baza firmy budowlanej.

Bezpośrednie sąsiedztwo drogi stanowi od strony południowej: teren o charakterze zabudowy mieszkaniowej luźnej jednorodzinnej, zaś od strony północnej – grunty należące do Lasów Państwowych.

Nawierzchnię drogi stanowi utwardzony kruszywem pas o szerokości 3,50m. Droga nie posiada wydzielonych chodników, ani rowów odwadniających. Wody roztopowe oraz opadowe rozlewają się na pobliskie tereny zielone.

Istniejący teren pochylony jest w kierunku południowo- wschodnim.

Na włączeniu ul. Spacerowej w drogę powiatową 0333T na dł. ~6,00m droga posiada nawierzchnie bitumiczną zoporowaną krawężnikiem betonowym. Dalszy istniejący odcinek ulicy o szer. ok. 3,50m jest utwardzony kruszywem. Spadek podłużny wlotu istniejącej ul. Spacerowej w drogę powiatową wynosi ok. 5-7%. Wąski wlot, stromy spadek podłużny, oraz znajdujące się w polu widoczności drzewa i krzewy, na przyległych terenach Lasów Państwowych stanowią duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga powiatowa nr 0333T w rejonie przebudowywanego skrzyżowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. 5,5 - 6m. Sytuacyjnie zlokalizowana jest w łuku poziomym o wartości ok. 25m. Spadek podłużny drogi jest w kierunku środka łuku o spadkach o wartości ~1,5%. W najniższym punkcie łuku zlokalizowany jest podwójny wpust ściekowy, odprowadzony przykanalikiem do studni chłonnej poza jezdnią. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej utrzymana jest stosunkowo dobrym stanie technicznym, lokalnie występują niewielkie wyboje oraz łaty. Istotną kwestią jest zwichrowany spadek poprzeczny jezdni na łuku poziomym. Wody opadowe dopływają do istniejącego wpustu, wyłącznie od str. północnej drogi. Od str. wschodniej, ze względu na niezachowany spadek poprzeczny jezdni, wody w niewielkim stopniu dopływają do wpustu, w większości rozlewają się w kierunku ul. 3-go Maja, oraz ul. Spacerowej – na prywatne posesje. Stan techniczny, urządzeń odwadniających określono, jako niedrożny, najprawdopodobniej istniejąca studnia chłonna jest mocno zamulona. Wzdłuż drogi powiatowej nie ma żadnych innych urządzeń odwadniających (kanalizacji deszczowej, ani rowów). W strony wlotu północnego skrzyżowania aż do ul. Spacerowej, po jego wschodniej stronie zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej, przyległy do jezdni o szer. 1,5m. Na pozostałym odcinku drogi powiatowej nie ma wydzielonych chodników;

W pasie drogowym drogi powiatowej znajdują się sieci infrastruktury technicznej, w tym: sieć wodociągowa $\varnothing 150$, kanalizacja sanitarna $\varnothing 200$, sieć teletechniczna oraz napowietrzna linia energetyczne.

Istniejące skrzyżowania posiada wyłącznie oznakowanie pionowe w postaci znaków: informacyjnych (D-1 „droga z pierwszeństwem”, D-42 „obszar zabudowany”), ostrzegawczych (A-17 „uwaga dzieci”), kierunku i miejscowości (E-17a „miejscowość”), tablic prowadzących (U-3b „tablica prowadząca pojedyncza w lewo”) oraz nakazu (B20 „STOP”)- ustawionego na ul. 3-go Maja.

3.1 Warunki gruntowo-wodne

W ramach terenowych prac badawczych pod budowę dróg gminnych wykonano 3 otwory geotechniczne o głębokości 3,00 m p.p.t.

W rejonie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie wyłącznie gruntów niespoistych, w postaci piasków drobnych i piasków średnich, zalegających do głębokości ~1,5m, poniżej piaski zaglinione.

Do celów projektowych przyjęto, że podłoże pod konstrukcje drogi będą stanowiły grunty kategorii G2.

Projektowany obiekt budowlany na podstawie *Rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dn 27.04.2012* zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Normowa głębokość przemarzania dla omawianego rejonu wynosi 1,2 m p.p.t.

Warunki wodne uznano za **korzystne**.

W nawierconych otworach na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania poziomu wód gruntowych.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie ulicy Spacerowej. W ramach inwestycji zostanie również przebudowane skrzyżowanie ul. Spacerowej z drogą powiatową nr 0333T w miejscowości Daleszyce.

Jezdnię ul. Spacerowej zaprojektowano o szerokości 5,0m ze spadkiem poprzecznym jezdni jednostronnym o wartości 2 % w stronę projektowanego rowu. Pomiędzy rowem, a jezdnią zastosowano pobocze utwardzone o szer. 0,75m, ze spadkiem 0,8%. Po przeciwległej stronie (od strony południowej) zlokalizowano chodnik przyległy do jezdni o szer. 2m, ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Zjazdy drogowe zaprojektowano w odniesieniu do istniejących potrzeb funkcjonalnych obiektów. Zjazdy indywidualne będą wykonane o szerokości od 4,5-5,0m, z kostki betonowej połączone z jezdnią skosami 1:1, za wyjątkiem zjazdu na działkę o nr 1648, który będzie połączony z jezdnią za pomocą wyłukowania o promieniu $R=6,0m$. Połączenie zjazdów indywidualnych z krawędzią jezdni przewidziano z zastosowaniem krawężnika obniżonego do poziomu $h=4cm$. W przypadku zjazdu zlokalizowanego na rowie należy zastosować przykrycie rowu rurą betonową $\phi 50cm$.

Niweletę podłużną dróg zaprojektowano dowiązując się w maksymalny sposób do terenu istniejącego, jednocześnie narzucając priorytet dopasowania do obowiązujących warunków technicznych, co dotyczy głównie spadków w rejonie skrzyżowań.

4.1 Projektowane parametry techniczne skrzyżowań.

Parametry techniczne ulicy Spacerowej:

- Klasa drogi: D,
- Kategoria drogi: drogi gminne,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h.
- Długość drogi: 176,0m
- Szerokość projektowanego włączenia 5,0m;
- Ilość pasów ruchu: dwa o szerokość 2,5m po jednym dla każdego kierunku; po jednym w każdym kierunku,
- Droga zakończona placem do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m;
- Łuki wyokrąglające $R=7m$, $R=8m$ przy włączeniu w drogę powiatową;
- Spadek podłużny ul. Spacerowej: -3,0%; -6,0%; -1,0%; -2,0%; -5,0%
- Załomy wyokrąglone łukami pionowymi:
 - wklęsłymi: $R=300m$, $R=2000m$,
 - wypukłymi: $R=300m$.

Parametry chodnika:

- Szerokość: 2,0m bezpośrednio przyległy do jezdni;
- Spadek poprzeczny: 2% w kierunku jezdni;
- Nawierzchnia z kostki betonowej;

Parametry pobocza utwardzonego:

- Szerokość: 0,75m;
- Spadek poprzeczny: 8% w kierunku przeciwnym od jezdni;
- utwardzenie kruszywem 0/16 ułożona na istniejącym podłożu gruntowym;

Parametry zjazdów:

- Zjazdy indywidualne do posesji o szer. 4,5-5,0m połączone z jezdnią skosami 1:1;
- Zjazd publiczny do dz. nr 1648 o szer. 5,0m połączony z jezdnią wyłukowaniem o promieniu $R=6,0m$;
- Na styku z jezdnią zastosowano krawężnik betonowy 15x30cm (krawężnik kamienny 30x20cm do dz. nr 1648) wystający 4cm;
- Nawierzchnia z kostki betonowej;

Parametry techniczne wlotów drogi powiatowej (ul. Ściegiennego)

- Szerokość projektowanego włączenia 5,5 (wlot zachodni) – 6,0 m (wlot północny);
- Ilość pasów ruchu: dwa o szerokość 2,75-3,0m po jednym dla każdego kierunku; po jednym w każdym kierunku,
- Spadek poprzeczny drogi powiatowej jednostronny 2,0% w rejonie włączenia do drogi powiatowej - dowiązany do jej spadku podłużnego ;
- Spadek podłużny drogi powiatowej -0,8% (wlot zachodni) oraz 1,6% (wlot północny) wyokrąglony łukiem wklęsłym R=300m;
- Chodnik dowiązany do istniejącego chodnika od strony północnej, na przejściu chodnik obniżony do 2 cm, kontynuowany do ul. 3-go Maja.

Parametry techniczne zjazdu z drogi wewnętrznej (ul. 3-go Maja)

- Szerokość projektowanego włączenia 4,5m;
- Ilość pasów ruchu: dwa o szerokość 2,25m po jednym dla każdego kierunku; po jednym w każdym kierunku,
- Spadek poprzeczny drogi powiatowej jednostronny 2,0%, w rejonie włączenia do drogi powiatowej - dowiązany do jej spadku podłużnego;
- Spadek podłużny włączenia w drogę powiatową, zgodnie z wymogami dla zjazdów publicznych: 5% na dł. min. 7m, dalej 7%;

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni został zaprojektowana na podstawie określonych warunków gruntowo-wodnych, oraz prognozowanych warunków ruchu.

Konstrukcję ul.Ściegiennego (droga powiatowa nr 0333T) ma na celu **korektę spadku poprzecznego**, porządkującego spływ wód opadowych z drogi. W związku z czym, przyjęto sfrezowanie części nawierzchni w rejonie skrzyżowania, oraz warstwy nakładki bitumicznej: warstwy wyrównawczej o zmiennej grubości, oraz pełnej warstwy ścieralnej.

Konstrukcję ul. 3-go Maja (droga wewnętrzna) ma na celu doprowadzenie poziomu istniejącej nawierzchni do nowego poziomu drogi powiatowej, uwzględniającej korektę jej spadku poprzecznego. W związku z podniesieniem poziomu drogi powiatowej w rejonie włączenia, zajdzie konieczność sfrezowania nawierzchni bitumicznej do poziomu kruszywa, oraz zastosowania warstwy wyrównawczej z kruszywa, a następnie wiążącej i ścieralnej z masy bitumicznej.

Konstrukcja nawierzchni ul. Spacerowej zaprojektowano z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa, oraz wzmocnieniem gruntu warstwą stabilizacji cementem.

Konstrukcja nawierzchni ul.Ściegiennego (droga powiatowa nr 0333T), oraz ul. 3-go Maja (zjazd na drogę wewnętrzną) będzie wykonana z betonu asfaltowego, jako warstwa nadająca właściwe spadki podłużne i poprzeczne.

Chodniki, oraz pozostałe zjazdy przewidziano z kostki betonowej. Pobocze zostanie umocnione warstwą kruszywa.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie nawierzchni drogowych ujęte są w projekcie branży drogowej.

4.3 Odwodnienie

Projektowany teren w obszarze pasów drogowych ukształtowano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w sposób zapewniający swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych oraz roztopowych z nawierzchni jezdni, chodników i poboczy z drogi powiatowej do wpustu deszczowego, zaś z ul. Spacerowej do rowu przydrożnego.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego systemu odwadniającego skrzyżowanie, przewidziano wymianę z zastosowaniem nowych materiałów:

- wpustów,

- przykanalików PCV Ø200
- studni z chłonnej na studnię przelotową z kręgów betonowych Ø1200;

Odprowadzeniem wód ze studni przewidziano przepustem $\phi 500$ do rowu przydrożnego wzdłuż ul. Spacerowej. Rów ten zaprojektowano jako rów otwarty o przekroju trapezowym dnie o szer. 0,40m, zaś skarpy o pochyleniu 1:1 oraz 1:1,5. Ze względu na dobre warunki gruntowe (grunty piaszczyste), niewielką zlewnię oraz ukształtowanie terenu zaprojektowano rów otwarty o przepuszczalnych skarpach i dnie, który przejmie do ziemi wody opadowe i roztopowe z dróg. Na odcinku od 0+176,00 do 0+200,00 zaprojektowano rów odpływowy z wyprowadzeniem powierzchniowym ewentualnego nadmiaru wód w kierunku rzeki Belnianki.

Takie rozwiązanie zapewni drożność obecnie zamulonego systemu odwadniającego.

Nie sprowadza się wód opadowych z pasa drogowego ul. Spacerowej, ani 3-go Maja w kierunku drogi powiatowej.

4.4 Oświetlenie

Projektowana droga posiada istniejący system oświetleniowy, zlokalizowany na słupach z siecią NN, na działkach prywatnych. W związku z czym nie projektuje się dodatkowego układu oświetleniowego.

4.5 Przebudowa kolizji z infrastrukturą techniczną

W związku z planowaną inwestycją przebudowie lub zabezpieczeniu ulegną kolizyjne elementy infrastruktury technicznej, w tym zabezpieczenia rurami ochronnymi dwudzielnymi odcinków kabli teletechnicznych, przechodzących poprzecznie przez jezdnie i rowy;

W ramach przedsięwzięcia przebudowie ulegnie napowietrzna linia wysokiego i niskiego napięcia, wraz ze stacją transformatorową.

Przebudowa sieci energetycznej i teletechnicznej jest przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

4.6 Roboty rozbiórkowe.

Budowa ulicy Spacerowej pociąga za sobą konieczność rozbiórki istniejącej nawierzchni utwardzonej kruszywem, nawierzchni bitumicznej, niewielkie powierzchnie nawierzchni wykonanej z kostki betonowej, krawężnika betonowego oraz ogrodzenie znajdujące się na działce leśnej.

4.7 Wycinki drzew i krzewów

W ramach inwestycji przewidziano wycinkę krzewów i drzew. Do usunięcia przeznaczono 57 szt. Drzew, oraz 356 m² krzewów.

Szczegółowy zakres koniecznych wycinek jest przedmiotem odrębnego opracowania.

4.8 Roboty ziemne.

Teren inwestycji dopasowano w maksymalnym stopniu do istniejącego terenu. Uwzględniono również uwarunkowania wynikające z ukształtowania terenów sąsiadujących, bezpośrednio przyległych do drogi.

Roboty ziemne należy poprzedzić robotami rozbiórkowymi oraz należy zdjąć istniejący humus, w miejscach jego występowania.

Roboty ziemne dotyczą:

- wykonania wykopów niezbędnych pod wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów,
- wykonania wykopów związanych z wykonaniem rowu przydrożnego, zjazdów i przepustów ze ściankami czołowymi pod zjazdami w ciągu przewiduje się wywóz nadmiaru mas ziemnych.

5. INFORMACJA O DOSTOSOWANIU INWESTYCJI DLA OBÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Rozwiązania projektowe zawarte w niniejszym projekcie zapewniają niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, a w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich, zgodnie z art. 1 ust. 3 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publicznej i ich usytuowanie (DZ. U. z 2016r., poz. 124).

Jednym z podstawowych praw człowieka określonych międzynarodowymi standardami jest prawo do korzystania z możliwości swobodnego przemieszczania się, w związku z czym szerokości chodników, oraz rodzaje zastosowanych nawierzchni itp. powinny zapewniać komfort i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych.

Zastosowane w projekcie rozwiązania ułatwią poruszanie się osobom niepełnosprawnym jak również zmniejszą prawdopodobieństwo wypadków z udziałem tych kategorii osób oraz osób w zaawansowanym wieku.

W opracowywanym projekcie uwzględniono następujące rozwiązania umożliwiające swobodne poruszanie się osób niepełnosprawnych tj.:

- wykonanie zjazdów do posesji w ciągu chodnika bez stosowania progów- w jednej płaszczyźnie;
- obniżenie krawężnika w miejscu gdzie dozwolone jest przejście przez jezdnię do wysokości 2cm,
- zastosowanie najmniejsze pochylenie poprzeczne płaszczyzny chodnika (2%) w stronę jezdni,
- zastosowanie spadków podłużnych chodnika nie przekraczające wartości dopuszczalnych;
- szerokość ciągu komunikacyjnego jakim jest chodnik wynosi 2,0m o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice pasa drogowego. Inwestycja nie będzie powodowała przekroczeń normatywnych poziomów hałasu, zanieczyszczeń: pyłów i

gazów. Oddziaływanie zanieczyszczeń odprowadzanych do powietrza ogranicza się praktycznie do pasa drogowego. Płynność ruchu samochodowego na nowoprojektowanej nawierzchni nie spowoduje nadmiernego zanieczyszczenia środowiska spalinami.

Przewidziane w projekcie prace nie wprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych związków chemicznych.

Zaprojektowana budowa drogi z chodnikami, pozwoli na uzyskanie poprawy warunków dla ruchu pieszego z poprawą jego bezpieczeństwa.

W wyniku poprawy warunków ruchu drogowego, nie wystąpi pogorszenie stanu środowiska a wręcz jego poprawa, poprzez zmniejszenie hałasu i wibracji, nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia strefy ograniczonego użytkowania, o której mowa w art. 135 ustawy z dn. 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska. Projektowane elementy nie ograniczają możliwości użytkowania sąsiednich nieruchomości.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm;
2. Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska Dz.U. z dn. 2013 poiz. 1232.

7. BILANS POWIERZCHNI

- CHODNIK - 260 m²
- ZJAZDY – 425 m²
- JEZDNIA ul. Spacerowej - 1030 m²
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DO WYMIANY droga powiatowa oraz droga wewnętrzna - 270 m²
- POBOCZE UTWARDZONE- 140 m²

8. WYKAZ ZJAZDÓW

Zjazdy z drogi powiatowej nr 0333T (ul. Ściegiennego):

Zjazdy istniejące przewidziane do przebudowy:

Lokalizacja (kilometraż roboczy)	strona	Na działkę nr ewid.	Szerokość zjazdu
0+010,80	prawa	1656 (ul. 3-go Maja)	4,50m
0+016,10	lewa	1589	5,0m
0+021,00	prawa	1646	4,5m

Zjazdy z drogi gminnej (ul. Spacerowa):

Lokalizacja (kilometraż roboczy)	strona	Na działkę nr ewid.	Szerokość zjazdu
0+012,50	prawa	1647/1	5,0m
0+039,00	prawa	1647/2	4,5m
0+048,00	prawa	1648	4,5m
0+059,00	prawa	1648	5,0m
0+068,00	prawa	1649-1650	5,0m
0+077,50	lewa	294/3	5,0m
0+083,00	prawa	1651/1	5,0m
0+107,50	prawa	1652/1	5,0m
0+112,50	prawa	1653	5,0m
0+127,50	prawa	1654/2	5,0m
0+145,00	lewa	294/3	5,0m
0+160,00	prawa	1654/1	5,0m
0+176,00	przedłużenie	294/3	5,0m

Opracowała:

mgr inż. Emilia Foks

Emilia Foks

Nr upr. SWK/0064/POOD/07
Członek Świętokrzyskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
SWK/BD/0225/07

Kielce luty 2017

OŚWIADCZENIE

Oświadczenie projektanta branży drogowej do przedmiotowego opracowania pod względem zgodności z przepisami , w tym techniczno-budowlanymi :

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

„Budowa ulicy Spacerowej w Daleszycach”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna:art.20 ust.4 Prawo Budowlane

.....
Podpis projektanta

Mariusz Pobocho

Nr upr. SWK/0142/POOD/09

Członek Świętokrzyskiej Okręgowej

Izby Inżynierów Budownictwa

SWK/BD/0031/10

Kielce luty 2017

OŚWIADCZENIE

Oświadczanie sprawdzającego branży drogowej do przedmiotowego opracowania pod
względem zgodności z przepisami , w tym techniczno-budowlanymi :

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

„Budowa ulicy Spacerowej w Daleszycach”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna:art.20 ust.4 Prawo Budowlane

.....
Podpis projektanta